

## ANCIEN REMORQUEUR 20M "SIERRA LIMA"

20.95 m x 4 m - 4  
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



**89000 €**

Issu du chantier naval Izmail Shipyard, reconnu pour la robustesse de ses constructions en acier, cet ancien remorqueur constitue une base saine et fiable pour un projet de vie à bord ou une activité sur l'eau. Transformé en bateau de plaisance en 1992, il offre aujourd'hui un fort potentiel d'aménagement.

Ses volumes intérieurs généreux permettent d'envisager de nombreux projets, qu'il s'agisse d'une résidence principale, d'un investissement locatif ou d'une activité professionnelle. Ainsi, l'agencement actuel est entièrement modulable, laissant une grande liberté pour concevoir un espace de vie unique et sur mesure, adapté à vos envies.

Les extérieurs disposent également de surfaces intéressantes, idéales pour créer une terrasse ou des espaces

de détente afin de profiter pleinement du cadre environnant.

De plus, ce bateau représente une excellente opportunité pour un projet de rénovation complète, avec une structure solide comme point de départ. Spacieuse, robuste et pleine de potentiel, cette unité séduira les amateurs de bateaux de caractère souhaitant donner vie à un projet personnalisé.

Enfin, une expertise de coque a été réalisée en février 2026 et la peinture sous la ligne de flottaison a été refaite en avril 2026. Des photos de l'intérieur seront prochainement disponibles.

Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à Saint-Jean-de-Losne et Auxonne (21). Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Cet ancien remorqueur vous intéresse et vous souhaitez planifier une visite ? **Créez votre compte dès maintenant en cliquant ici pour bénéficier de cette fonctionnalité !**

## Caractéristiques du bateau

### Généralités

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 20.95 m  
Largeur (m) : 4  
Constructeur : Izmail Shipyard  
Année : 1992  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 3.05  
Tirant Eau (m) : 1.10  
Navigation : Fluviale, Maritime

### Confort

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 4  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Type de WC : Electrique, 1  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Micro-ondes  
Hauteur sous barrot min. : 1.97m  
Sauf pièce(s) suivante(s) : la cale moteur : 1.75m  
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V  
Chauffage : Air pulsé Webasto Fuel  
Extra : distribution eau chaude à raccorder

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2, Mécanique  
Equipements extérieurs : Passerelle, Echelle de bain, Mât, Guindeau mécanique  
Fenêtres : Cadre en Alu, Double vitrage sur certaines fenêtres

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance par moteur (CV) : 150  
Année moteur : 1992  
Carburant : Diesel  
Echappement : Mouillé  
Refroidissement du moteur : Inter Cooling  
Nombre de pales de l'hélice : 4  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Propulseur d'étrave : Vetus  
Pompe(s) de cale : 1  
Batterie(s) de service : 2

Type de batterie(s) de service : AGM  
Batterie(s) moteur : 4  
Type de batterie(s) moteur : AGM  
Groupe électrogène : 8.5 kw (à installer)  
Chargeur de batteries : Mastervolt,24V/75A  
Convertisseur : Victron,24V/2500W  
Panneau(x) solaire(s) : 2  
Voltage à bord : 24V

#### Réservoir

Carburant moteur : 1200 L  
Carburant chauffage : 1200 L  
Eau potable : 2200 L

#### Navigation

Equipements de navigation : VHF