Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

15.58 m x 3.62 m - 2
couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



75000 €

REMORQUEUR BRISE-GLACE

Ce bateau est un ancien remorqueur brise-glace allemand, construit en 1956 par le chantier Siebert, à Berlin. Coque acier de 15,58 m par 3,62 m, pour un tirant d'eau de 0,90 m et un tirant d'air de 3,05 m, mât abaissable. Peu d'exemplaires ont été construits.
Il a connu un propriétaire allemand, puis les actuels, qui l'ont transformé en logement en couvrant le pont arrière. Ils y vivent depuis vingt ans et l'ont entretenu et amélioré au fil des années : l'aménagement a été conçu pour l'habitation, pas adapté après coup.
Une cabine avec un lit double, une douche et un WC électrique. La hauteur sous barrot est de 2 m, sauf dans la cabine avant. Les boiseries intérieures sont en frêne et en frake, le plancher en okoumé, et l'isolation est en

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

multicouche. Toutes les fenêtres sont en double vitrage, cadres bois et aluminium, avec des moustiquaires sur les ouvrants. Le chauffage est un poêle à bois.
Le bateau est autonome en eau et en électricité : sept panneaux solaires, un parc lithium de 2 × 300 Ah, un combiné Victron de 2 400 W et 70 A, et un réservoir d'eau potable en inox de 400 litres avec filtration.
La motorisation est un MWM D232 V8 de 114 kW, refroidi par quille, à échappement sec et transmission par arbre d'hélice. La vitesse de croisière atteint 18 km/h pour une consommation de 7 l/h, et le réservoir de gasoil contient 800 litres. Le faible tirant d'eau et cette puissance rendent la navigation aisée.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 15.58 m
Largeur (m) : 3.62
Constructeur : Siebert (Berlin)
Année : 1956
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.05
Tirant Eau (m) : 0.90
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : Non applicable

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur
Buanderie : Lave-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur de gaz,Système d'alarme,Caméra de surveillance
Hauteur sous barrot min. : 2
Sauf pièce(s) suivante(s) : Cabine avant
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Poêle à bois

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Taud de soleil,Mât,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont
Fenêtres : Cadre en bois,Cadre en Alu,Double vitrage sur la totalité des fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 155
Marque moteur : MWM
Année moteur : 1956
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 18
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 2 x 300 Ah de 2021
Type de batterie(s) de service : Lithium
Batterie(s) moteur : 2 x 225 Ah de 2025
Type de batterie(s) moteur : Acide
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron
Convertisseur : Victron
Panneau(x) solaire(s) : 7
Voltage à bord : 220V,12V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 800
Eau potable : 400
Traitement eau potable : Filtration
Eaux noires : 150
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : Sondeur,VHF,Indicateur de barre

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.