

15.58 m x 3.62 m - 2
couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



75000 €

REMORQUEUR BRISE-GLACE

Ce bateau est un ancien remorqueur brise-glace allemand, construit en 1956 par le chantier Siebert, à Berlin. Coque acier de 15,58 m par 3,62 m, pour un tirant d'eau de 0,90 m et un tirant d'air de 3,05 m, mât abaissable. Peu d'exemplaires ont été construits.

Il a connu un propriétaire allemand, puis les actuels, qui l'ont transformé en logement en couvrant le pont arrière. Ils y vivent depuis vingt ans et l'ont entretenu et amélioré au fil des années : l'aménagement a été conçu pour l'habitation, pas adapté après coup.

Une cabine avec un lit double, une douche et un WC électrique. La hauteur sous barrot est de 2 m, sauf dans la cabine avant. Les boiseries intérieures sont en frêne et en frake, le plancher en okoumé, et l'isolation est en

multicouche. Toutes les fenêtres sont en double vitrage, cadres bois et aluminium, avec des moustiquaires sur les ouvrants. Le chauffage est un poêle à bois.

Le bateau est autonome en eau et en électricité : sept panneaux solaires, un parc lithium de 2 x 300 Ah, un combiné Victron de 2 400 W et 70 A, et un réservoir d'eau potable en inox de 400 litres avec filtration.

La motorisation est un MWM D232 V8 de 114 kW, refroidi par quille, à échappement sec et transmission par arbre d'hélice. La vitesse de croisière atteint 18 km/h pour une consommation de 7 l/h, et le réservoir de gasoil contient 800 litres. Le faible tirant d'eau et cette puissance rendent la navigation aisée.

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Péniche	Nombre de moteurs : 1
Longueur (m) : 15.58 m	Puissance par moteur (CV) : 155
Largeur (m) : 3.62	Marque moteur : MWM
Constructeur : Siebert (Berlin)	Année moteur : 1956
Année : 1956	Carburant : Diesel
Coque : Acier	Echappement : Sec
Tirant Air (m) : 3.05	Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Tirant Eau (m) : 0.90	Nombre de pales de l'hélice : 3
Navigation : Fluviale	Lubrification de l'arbre : Graisse
Catégorie CE : Non applicable	Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
	Vitesse de croisière (km/h) : 18
Confort	Type de propulsion : Arbre d'hélice
Cabine(s) : 1	Pompe(s) de cale : 1
Couchage(s) : 2	Batterie(s) de service : 2 x 300 Ah de 2021
Lit(s) double(s) : 1	Type de batterie(s) de service : Lithium
Type de WC : Electrique,1	Batterie(s) moteur : 2 x 225 Ah de 2025
Douche(s) : 1	Type de batterie(s) moteur : Acide
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur	Combi (chargeur/convertisseur) : Victron
Buanderie : Lave-linge	Convertisseur : Victron
Télévision : Antenne	Panneau(x) solaire(s) : 7
Sécurité : Détecteur de gaz,Système d'alarme,Caméra de surveillance	Voltage à bord : 220V,12V,24V
Hauteur sous barrot min. : 2	Réservoir
Sauf pièce(s) suivante(s) : Cabine avant	Carburant moteur : 800
Eau chaude : Chauffé par 220V	Eau potable : 400
Chauffage : Poêle à bois	Traitement eau potable : Filtration
	Eaux noires : 150
	Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui
Pont et extérieur	Navigation
Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique	
Equipements extérieurs : Passerelle,Taud de soleil,Mât,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont	Equipements de navigation : Sondeur,VHF,Indicateur de barre
Fenêtres : Cadre en bois,Cadre en Alu,Double vitrage sur la totalité des fenêtres	