

11.80 m x 4.00 m - 4
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Est de la France



220000 €

BABRO SPORT BOAT 1150 XL

Cette vedette fluviale en acier de 11,80 mètres est une Sport Boat 1150 XL, construite en 2007 par le chantier néerlandais Babro Yachting. Quatre mètres de large, 1,10 m de tirant d'eau et 2,65 m de tirant d'air : elle passe partout, et offre pour sa taille un volume habitable que peu de bateaux de 12 mètres proposent. Sa coque en acier de 5 mm a toujours navigué en eau douce. Catégorie de conception C.

L'intérieur est le point fort du bateau : boiseries et plancher en teck, finitions en Alcantara, un salon baigné de lumière. La cuisine est complètement équipée — plaque et four à gaz, grill 220 V, hotte, lave-vaisselle, deux réfrigérateurs et deux congélateurs — et le bord dispose d'un lave-linge et d'un sèche-linge. À l'avant, une

cabine avec deux lits simples en V ; à l'arrière, une grande cabine avec lit double. Une douche, un WC électrique séparé et l'eau sous pression. 1,95 m sous barrot.

On y vit à l'année : le chauffage central est assuré par une chaudière fuel et six radiateurs, qui produit aussi l'eau chaude, avec deux chauffages électriques en appoint. L'installation électrique est confortable — convertisseur Victron 12 V / 2 000 W, transformateur d'isolement, dix prises 220 V — et le salon a deux téléviseurs sur antenne satellite automatique, avec une radio qui diffuse aussi sur le pont.

La terrasse arrière, pont teck, est vaste et abritée par un taud ; le poste de pilotage extérieur est protégé par un cabriolet. Une plateforme et une échelle de bain donnent accès à l'eau.

La motorisation est un Vetus de 140 CV à arbre d'hélice et échappement mouillé, épaulé par un propulseur d'étrave et un propulseur de poupe : la manœuvre à quai se fait seul, sans effort. Croisière à 6 km/h, pointe à 18 km/h, pour une consommation d'environ 5 litres à l'heure. Guindeau électrique avec 15 mètres de chaîne. Réservoirs de 850 litres de gasoil et de 2 × 250 litres d'eau potable. Côté navigation : GPS, sondeur, speedomètre et VHF.

Le bateau a été suivi en atelier de façon continue ces dernières années : carénage et anodes, retouches de coque, cabriolet et vitres refaites, bâche de tonneau du poste de pilotage extérieur, structure et toile de bâche d'hiver, boiserie du tableau de bord extérieur, bac à chaîne, four à gaz neuf.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? [Cliquez ici](#) !

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 11.80 m
Largeur (m) : 4.00
Constructeur : Babro Kreuser
Modèle : 1150 XL
Année : 2007
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 2.65
Tirant Eau (m) : 1.1
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Grill
220V,Hotte aspirante,Réfrigérateur
220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Antenne satellite auto.,Oui
Hauteur sous barrot min. : 1 m 95
Eau chaude : Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel,Electrique
Extra : Boiserie intérieures et plancher en teck,
finitions en Alcantara. Chauffage central par chaudière
fuel et six radiateurs, complété par deux chauffages
électriques d'appoint. Deux réfrigérateurs et deux
congélateurs. Eau sous pression. Cabine avant avec
deux lits simples en V, grande cabine arrière avec lit
double. Deux téléviseurs, radio avec haut-parleurs
extérieurs.

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier
extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de
soleil,Bâche complète d'hiver,Mât,Corne de
brume,Projecteur,Pare-vent ou cagnard,Guindeau
électrique,Essuie-glaces
Revêtement de pont : A l'arrière
Fenêtres : Cadre en Alu,Cadre en Caoutchoucs,Bâche
d'hiver
Extra : Guindeau électrique avec 15 m de chaîne. Feux
de navigation. Structure et toile de bâche d'hiver
refaites en 2023.

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 140
Marque moteur : Vetus
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Vitesse de croisière (km/h) : 6
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui
Propulseur de poupe : Oui
Pompe(s) de cale : Electrique(s)
Chargeur de batteries : Oui
Convertisseur : Victron,12V/2000W
Transformateur d'isolement : Oui
Voltage à bord : 220V,12V
Extra : Croisière 6 km/h, vitesse maximale 18 km/h,
consommation d'environ 5 litres/heure. Coque acier de
5 mm. Dix prises 220 V et deux prises 12 V. A toujours
navigué en eau douce.

Réservoir

Carburant moteur : 1 x 850 L
Eau potable : 2 x 250 L

Navigation

Equipements de navigation :
GPS,Sondeur,Speedomètre,VHF