

BATEAU HABITABLE “VERITAS”

23.86 m x 4.90 m - 8 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



299000 €

Ancien bateau restaurant transformé en bateau de plaisance et habitation. Certificat communautaire valide jusqu'en 2028. Ce bateau offre une résidence principale spacieuse et atypique. L'installation de caméras permet un soutien au pilote pour la navigation et une surveillance constante. Sur le pont supérieur vous serez séduit par l'immense terrasse et son incroyable vue panoramique sur l'eau et les paysages. Quant à l'intérieur, il se compose de l'espace de pilotage, d'un séjour ouvert très lumineux avec cuisine, salon et dinette. Deux couloirs offrent chacun un accès à une cabine double. A l'arrière se trouve une salle de bain, un WC et l'accès au pont allant à la terrasse.

Le bateau bénéficie d'une isolation performante et de doubles vitrages donc pas d'humidité. Un emplacement et une évacuation d'eau existent pour un lave-linge. Les toilettes sèches peuvent être transformées en toilettes évacuation à eux. L'emplacement actuel se trouve sur l'emplacement original du bateau.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 23.86 m
Largeur (m) : 4.90
Constructeur : Maasdock, Maasbraacht
Année : 2000
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.4
Tirant Eau (m) : 0.60
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : D (eaux protégées)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 8
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Dinette,Salon
Type de WC : Toilettés sèches,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Induction,Four
220V,Réfrigérateur 220V,Lave-vaisselle
Télévision : Oui
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 2.08
Eau chaude : Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel Kabola,Electrique
Extra : Moniteur système de gestion des 6 cameras de
surveillance.

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier
extérieur,Projecteur,Annexe,Moteur hors-bord
Fenêtres : Double vitrage
Extra : 2 pompes incendie.

Technique

Puissance (CV) : 230
Marque moteur : Deutz
Année moteur : 2000
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 5
Lubrification de l'arbre : Huile
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type
Volvo
Vitesse de croisière (km/h) : 12
Poids (t) : 42
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui
Pompe(s) de cale : 3
Batterie(s) de service : 2 x 200AH de 2023
Nombre de moteurs : 2
Batterie(s) moteur : 4
Type de batterie(s) moteur : Gel
Batterie(s) groupe électrogène : 2
Groupe électrogène : Deutz 32kW
Chargeur de batteries : Oui,12V/7A
Panneau(x) solaire(s) : 4
Voltage à bord : 220V

Réservoir

Carburant moteur : 2000L
Eau potable : 4000L
Eaux grises : 2000L
Eaux noires : 2000L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui
Extra : Système de traitement de l'eau UV à finir
d'installer.

Navigation

Equipements de navigation : GPS,VHF,Indicateur de
barre