

Bateau hôtel Luxemotor

30.15 m x 5.05 m – 7
couchage(s) – 4 cabine(s)

Lieu de visite : Est de la France



22000 €

Magnifique bateau hôtel de croisière de luxe. Certifié bateau passagers pouvant accueillir jusqu'à 10 personnes. Fond neuf doublé en 2015. Intérieur confortable et luxueux. Belle et agréable terrasse centrale avec accès sur piscine. Spacieuse et lumineuse timonerie avec poste de pilotage et confortable salon et sa vue panoramique pour profiter pleinement de vos balades. Cabine arrière vaste et chic avec lit double, fauteuils, penderie et salle de bain. Au niveau inférieur se trouve une cuisine toute équipée, un accès aisé à la salle des machines et un WC. Le pilote dispose de sa propre cabine avec lit simple et douche. Au centre se trouve une superbe et grande cabine avec lit double ou deux lits simples et sa très spacieuse salle de bain. Exceptionnel, le pont avant donne accès à une troisième cabine double avec douche et WC.

Le prix de vente du bateau affiché ci-dessus est stipulé Hors Taxes.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 30.15 m
Largeur (m) : 5.05
Modèle : Luxemotor
Année : 1926
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.40
Tirant Eau (m) : 1.35
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : C (à proximité de la côte),D (eaux protégées)

Confort

Cabine(s) : 4
Couchage(s) : 7
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 3
Type de WC : 4
Douche(s) : 4
Cuisine : Plaque de cuisson Induction,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par 220V
Chauffage : Clim réversible
Climatisation à bord : Oui,Réversible

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1
Equipements extérieurs : Passerelle,Corne de brume,Projecteur,Guindeau,Pompe de lavage de pont,Essuie-glaces,Annexe
Fenêtres : Double vitrage sur certaines fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 165
Marque moteur : Leyland
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Lest utilisé : Rail acier
Poids (t) : 150
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui,Hydraulique
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 4 x 160AH

Type de batterie(s) de service : AGM
Batterie(s) moteur : 2
Batterie(s) groupe électrogène : 2
Groupe électrogène : Perkins 32kW Diesel
Chargeur de batteries : Mastervolt, 12V/40A
Extra : Fond doublé en 2015 et dernier antifouling en 2018.

Réservoir

Carburant moteur : 1800L
Eau potable : 5000L
Eaux noires : 5000L

Navigation

Equipements de navigation : VHF, Indicateur de barre