

BATEAU PHARE TRADITIONNEL

43.81 m x 7.60 m – 0
couchage(s) – 0 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



829000 €

Découvrez en exclusivité ce bateau-phare traditionnel, véritable témoin du patrimoine maritime. Construit en 1939 en Angleterre et mesurant 43,81 mètres de long pour 7,60 mètres de large, ce bâtiment a d'abord servi de point d'ancrage stratégique pour les navires durant la Seconde Guerre mondiale, avant qu'on le transforme en musée à Amsterdam. Remorqué ensuite en France, il a été réaménagé en un lieu unique dédié aux spectacles et concerts.

Entre 2018 et 2020, il a bénéficié d'une restauration complète ainsi que d'une mise en conformité globale. En 2021, il a obtenu son certificat d'établissement flottant de catégorie 4, lui permettant d'accueillir jusqu'à 299 personnes en toute sécurité.

Le rooftop, spectaculaire, offre un véritable panorama sur l'eau et le port. Pouvant accueillir jusqu'à 150 personnes, il dispose de son propre bar, idéal pour des afterworks ou des événements privés. Le pont principal

propose un restaurant d'environ 70 couverts, équipé d'une grande cuisine professionnelle entièrement aménagée.

Enfin, la cale abrite une vaste salle de concert et d'événementiel, complétée par un espace bar, offrant un cadre exceptionnel pour tous types de manifestations.

Ce bateau-phare traditionnel vous intéresse et vous souhaitez planifier une visite ? **Créez votre compte dès maintenant en cliquant ici pour bénéficier de cette fonctionnalité !**

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche

Longueur (m) : 43.81 m

Largeur (m) : 7.60

Constructeur : Chantier Philip & Son Dathmouth

Modèle : Bateau Phare

Année : 1939

Coque : Acier

Superstructure : Acier

Tirant Air (m) : 19.86

Tirant Eau (m) : 3.24

Confort

Cuisine : Four,Réfrigérateur,Lave-vaisselle

Climatisation à bord : Oui,Réversible

Extra : Sanitaires disponibles à chaque niveaux.

Pont et extérieur

Technique

Pompe(s) de cale : 5,Automatique(s)

Extra : Dernière expertise en 2016. Peinture complète en 2018.

Réservoir

Navigation