

BLUEWATER BOATS

19.80 m x 4.10 m - 4
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



425000 €

Construite en 2019 par le chantier Bluewater Boats (design Wolstenholme), cette péniche de 19,80 mètres incarne l'alliance parfaite entre élégance contemporaine, performances marines et confort haut de gamme. Conçue aussi bien pour la navigation côtière que pour les voies navigables intérieures, elle séduira les amateurs de yachts en quête d'espace et de sérénité.

À l'extérieur, le pont arrière panoramique constitue un véritable espace de vie. Équipé d'une banquette avec coussins Sunbrella et d'une table en teck, il se transforme en un bain de soleil pleine largeur, protégé par un bimini intégral. L'ensemble est sublimé par un revêtement en Flexiteak 2G, à la fois esthétique et facile d'entretien.

L'intérieur offre un niveau de confort remarquable, pensé dans les moindres détails. Le salon spacieux, avec ses deux canapés trois places, invite à la détente dans une atmosphère chaleureuse et lumineuse. La cuisine ouverte, entièrement équipée avec électroménager NEFF et îlot central, permet de cuisiner comme à la maison, tout en restant au cœur de la vie à bord.

L'espace nuit garantit intimité et standing avec deux superbes cabines : une cabine propriétaire avec lit king size et une cabine invités avec lit queen size, toutes deux équipées de rangements, climatisation Dometic, radiateurs, et de salles de bain attenantes élégantes avec douche, WC, lavabo en verre et sèche-serviettes chauffant.

Le bateau bénéficie d'un équipement technique complet :

climatisation et chauffage dans toutes les pièces, double vitrage avec rupture de pont thermique, isolation thermique et acoustique renforcée, éclairage LED intégral, ainsi qu'un système d'alarme sophistiqué avec surveillance à distance, détection périmétrique et dispositifs dissuasifs.

Conçue pour la mer, sa coque à double bouchain assure une excellente stabilité et une navigation sécurisée. Cette unité a d'ailleurs navigué aussi bien sur les côtes du Royaume-Uni que sur les canaux français, témoignant de sa grande polyvalence.

L'entretien est irréprochable, avec un suivi annuel professionnel, une documentation complète et un stock important de pièces de rechange à bord.

Une unité rare, alliant luxe, technologie et art de vivre, idéale pour naviguer avec élégance ou vivre à bord dans un confort absolu.

Enfin, des places d'amarrage sont disponibles à Saint-Jean-de-Losne et à Auxonne, facilitant votre installation. Un accompagnement au financement peut également vous être proposé pour concrétiser votre projet dans les meilleures conditions.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 19.80 m
Largeur (m) : 4.10
Constructeur : Bluewater Boats GB
Modèle : Cruising Barge
Année : 2019
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.90
Tirant Eau (m) : 1
Navigation : Fluviale, Maritime
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Dinette, Salon
Type de WC : Electrique, 2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Four, Micro-ondes, Hotte aspirante, Réfrigérateur 12V, Congélateur, Cave à vin
Buanderie : Lave-linge, Sèche-linge
Télévision : Antenne satellite auto.
Sécurité : Détecteur de gaz, Détecteur d'incendie, Système d'alarme, Caméra de surveillance
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V, Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel Webasto
Climatisation à bord : Réversible, Totalité des pièces
Extra : lave-linge 8 kg - TV motorisée

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2, Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle, Mobilier extérieur, Echelle de bain, Taud de soleil, Mât, Projecteur, Grue de charge, Guindeau hydraulique, Pompe de lavage de pont, Annexe, Moteur hors-bord
Pont en teck : Sur la totalité du bateau
Fenêtres : Cadre en Alu, Double vitrage sur la totalité des fenêtres
Extra : pont en flexiteck

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 210
Marque moteur : Deutz
Année moteur : 2019
Carburant : Diesel
Heures moteur : 1300

Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Eau
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Vetus,Hydraulique
Pompe(s) de cale : 4
Batterie(s) de service : 2×360 AH de 2019
Type de batterie(s) de service : Lithium
Batterie(s) moteur : 1×140 AH
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1×140 AH
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide
Groupe électrogène : Vetus GLX14SIC 230v / 14 KW insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt,12V/3000W-150A
Chargeur de batteries : Mastervolt,12V/100A
Transformateur d'isolement : Mastervolt,7000W
Panneau(x) solaire(s) : 6 pour un total de 1240 W
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 2266 L
Carburant chauffage : 740 L
Eau potable : 1500 L
Traitement eau potable : Filtration
Eaux grises : 2×20 L
Eaux noires : 950 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,Sondeur,Speedomètre,VHF,Radar,Pilote automatique,Indicateur de barre,Compas,Interphone,Dispositif AIS
Extra : chaque poste de pilotage est équipé totalement des équipements de navigation