

## BLUEWATER BOATS

19.80 m x 4.10 m - 4  
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



**425000 €**

Construite en 2019 par le chantier Bluewater Boats (design Wolstenholme), cette péniche de 19,80 mètres incarne l'alliance parfaite entre élégance contemporaine, performances marines et confort haut de gamme. Conçue aussi bien pour la navigation côtière que pour les voies navigables intérieures, elle séduira les amateurs de yachts en quête d'espace et de sérénité.

À l'extérieur, le pont arrière panoramique constitue un véritable espace de vie. Équipé d'une banquette avec coussins Sunbrella et d'une table en teck, il se transforme en un bain de soleil pleine largeur, protégé par un bimini intégral. L'ensemble est sublimé par un revêtement en Flexiteak 2G, à la fois esthétique et facile d'entretien.

L'intérieur offre un niveau de confort remarquable, pensé dans les moindres détails. Le salon spacieux, avec ses deux canapés trois places, invite à la détente dans une atmosphère chaleureuse et lumineuse. La cuisine ouverte, entièrement équipée avec électroménager NEFF et îlot central, permet de cuisiner comme à la maison, tout en restant au cœur de la vie à bord.

L'espace nuit garantit intimité et standing avec deux superbes cabines : une cabine propriétaire avec lit king size et une cabine invités avec lit queen size, toutes deux équipées de rangements, climatisation Dometic, radiateurs, et de salles de bain attenantes élégantes avec douche, WC, lavabo en verre et sèche-serviettes chauffant.

Le bateau bénéficie d'un équipement technique complet :

climatisation et chauffage dans toutes les pièces, double vitrage avec rupture de pont thermique, isolation thermique et acoustique renforcée, éclairage LED intégral, ainsi qu'un système d'alarme sophistiqué avec surveillance à distance, détection périmétrique et dispositifs dissuasifs.

Conçue pour la mer, sa coque à double bouchain assure une excellente stabilité et une navigation sécurisée. Cette unité a d'ailleurs navigué aussi bien sur les côtes du Royaume-Uni que sur les canaux français, témoignant de sa grande polyvalence.

L'entretien est irréprochable, avec un suivi annuel professionnel, une documentation complète et un stock important de pièces de rechange à bord.

Une unité rare, alliant luxe, technologie et art de vivre, idéale pour naviguer avec élégance ou vivre à bord dans un confort absolu.

Enfin, des places d'amarrage sont disponibles à Saint-Jean-de-Losne et à Auxonne, facilitant votre installation. Un accompagnement au financement peut également vous être proposé pour concrétiser votre projet dans les meilleures conditions.

## Caractéristiques du bateau

### Généralités

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 19.80 m  
Largeur (m) : 4.10  
Constructeur : Bluewater Boats GB  
Modèle : Cruising Barge  
Année : 2019  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 2.90  
Tirant Eau (m) : 1  
Navigation : Fluviale, Maritime  
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

### Confort

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 4  
Lit(s) double(s) : 2  
Couchage convertible : Dinette, Salon  
Type de WC : Electrique, 2  
Douche(s) : 2  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Four, Micro-ondes, Hotte aspirante, Réfrigérateur 12V, Congélateur, Cave à vin  
Buanderie : Lave-linge, Sèche-linge  
Télévision : Antenne satellite auto.  
Sécurité : Détecteur de gaz, Détecteur d'incendie, Système d'alarme, Caméra de surveillance  
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V, Chaudière Fuel  
Chauffage : Chaudière fuel Webasto  
Climatisation à bord : Réversible, Totalité des pièces  
Extra : lave-linge 8 kg - TV motorisée

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2, Hydraulique  
Equipements extérieurs : Passerelle, Mobilier extérieur, Echelle de bain, Taud de soleil, Mât, Projecteur, Grue de charge, Guindeau hydraulique, Pompe de lavage de pont, Annexe, Moteur hors-bord  
Pont en teck : Sur la totalité du bateau  
Fenêtres : Cadre en Alu, Double vitrage sur la totalité des fenêtres  
Extra : pont en flexiteck

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance par moteur (CV) : 210  
Marque moteur : Deutz  
Année moteur : 2019  
Carburant : Diesel  
Heures moteur : 1300

Echappement : Mouillé  
Refroidissement du moteur : Inter Cooling  
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui  
Nombre de pales de l'hélice : 4  
Lubrification de l'arbre : Eau  
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Propulseur d'étrave : Vetus,Hydraulique  
Pompe(s) de cale : 4  
Batterie(s) de service : 2×360 AH de 2019  
Type de batterie(s) de service : Lithium  
Batterie(s) moteur : 1×140 AH  
Type de batterie(s) moteur : Acide  
Batterie(s) groupe électrogène : 1×140 AH  
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide  
Groupe électrogène : Vetus GLX14SIC 230v / 14 KW insonorisé  
Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt,12V/3000W-150A  
Chargeur de batteries : Mastervolt,12V/100A  
Transformateur d'isolement : Mastervolt,7000W  
Panneau(x) solaire(s) : 6 pour un total de 1240 W  
Voltage à bord : 220V,12V

#### Réservoir

Carburant moteur : 2266 L  
Carburant chauffage : 740 L  
Eau potable : 1500 L  
Traitement eau potable : Filtration  
Eaux grises : 2×20 L  
Eaux noires : 950 L  
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

#### Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,Sondeur,Speedomètre,VHF,Radar,Pilote automatique,Indicateur de barre,Compas,Interphone,Dispositif AIS  
Extra : chaque poste de pilotage est équipé totalement des équipements de navigation