Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

12.40 m x 4.35 m - 6
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France

198000 €

BOARNCRUISER 41 CLASSIC LINE

Ce Boarncruiser 41 Classic Line a été construit en 2003 par le chantier néerlandais Jachtwerf De Boarnstream. Sa coque en acier porte une superstructure en polyester ; long de 12,40 m pour 4,35 m de large, il est homologué en catégorie CE B et navigue aussi bien en mer qu'en eaux intérieures.
Il dispose de deux postes de pilotage. À l'extérieur, le poste de pilotage est abrité par une capote et dispose de sièges pilote et d'une grande table. À l'intérieur, le salon accueille le second poste de pilotage ; le salon et la dinette sont convertibles en couchages, et la cuisine est équipée d'une plaque gaz et d'une plaque à induction, d'un four 220V et d'un micro-ondes. Le bateau compte deux cabines, une à l'arrière avec lit double et une à l'avant, deux WC et une douche, ainsi qu'un lave-linge et un sèche-linge.
Côté technique, il est propulsé par un moteur Perkins M135 de 135 CV (99 kW), qui totalise environ 3 500 heures, et dispose d'un propulseur d'étrave et d'un propulseur de poupe Vetus. Un groupe électrogène Fischer Panda, un chauffage par chaudière fuel et une climatisation réversible complètent l'équipement. Les batteries de service et la batterie moteur ont été remplacées en 2026.
La dernière expertise de coque et la peinture de la carène datent de septembre 2026, et la dernière vidange moteur d'avril 2026.
Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? Cliquez ici !

Caractéristiques du bateau

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email : h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 12.40 m
Largeur (m) : 4.35
Constructeur : Boarnstream
Modèle : Boarncruiser 41 Classic Line
Année : 2003
Coque : Acier
Superstructure : Polyester
Tirant Air (m) : 3.60
Tirant Eau (m) : 1.10
Navigation : Fluviale,Maritime
Catégorie CE : B (au large)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 6
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Dinette,Salon
Type de WC : 2,Manuel
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Plaque de cuisson Induction,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 12V
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Antenne,Antenne satellite auto.
Sécurité : Caméra de surveillance
Hauteur sous barrot min. : 1.95
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel
Climatisation à bord : Réversible,Portable

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2,Hydraulique
Equipements extérieurs : Mobilier extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Bâche complète d'hiver,Mât,Projecteur,Bossoirs,Guindeau électrique,Pompe de lavage de pont,Douche de pont,Toit ouvrant
Revêtement de pont : Pont en teck sur la totalité des ponts
Fenêtres : Cadre en bois,Double vitrage sur certaines fenêtres,Film anti-UV,Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 135
Marque moteur : Perkins
Année moteur : 2003
Carburant : Diesel
Heures moteur : 3500
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Direct
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Eau
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo
Vitesse de croisière (km/h) : 8
Lest utilisé : Acier
Poids (t) : 17
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Vetus,24V
Propulseur de poupe : Vetus,24V
Pompe(s) de cale : 3
Batterie(s) de service : 3 x 180 Ah de 2026
Type de batterie(s) de service : AGM
Batterie(s) moteur : 1 x 180 Ah de 2026
Type de batterie(s) moteur : AGM
Groupe électrogène : Fischer Panda 6,5 kW insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt
Chargeur de batteries : Mastervolt
Convertisseur : Mastervolt
Transformateur d'isolement : Mastervolt
Extra : Expertise de coque et carène repeinte en septembre 2026. Dernière vidange moteur en avril 2026.

Réservoir

Carburant moteur : 800
Carburant chauffage : 800
Eau potable : 600
Eaux noires : 200
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,Sondeur,Speedomètre,VHF,Radar,Pilote automatique,Indicateur de barre,Compas,Interphone,Dispositif AIS

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.