

11.40 m x 3.90 m - 4
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



55000 €

PORTER HAYLETT CONNOISSEUR RIALTO “JUNIPER”

Ce Connoisseur Rialto 1140 FB a été construit en 1993 au Royaume-Uni par le chantier Porter & Haylett. Sous ses propriétaires actuels depuis 2015, il a d'abord navigué le canal de Garonne et le canal du Midi, puis, depuis 2016, la Saône, l'Yonne et les canaux de Bourgogne, du Nivernais, du Centre, de Briare, des Vosges, latéral à la Loire et du Rhône au Rhin.

La coque est en polyester. Avec 2,50 m de tirant d'air et 0,90 m de tirant d'eau, il passe partout sur le réseau intérieur. L'aménagement tient en deux cabines doubles, chacune avec son lavabo, son WC et sa douche — une disposition peu courante sur onze mètres.

Le bateau est suivi par des professionnels depuis 2015, avec un hivernage complet chaque année et un

historique d'entretien tenu année par année : paliers de safran, vérin de direction et supports moteur en 2018, batteries de servitude neuves en 2021 puis en 2026, taud et armature neufs en 2021, carénage en 2022, chauffe-eau neuf en 2023, alternateurs en 2024, pompe de cale en 2026. Le détail est disponible sur demande. Annoncés en toute transparence : le compte-tours ne fonctionne à aucun des deux postes de pilotage, les projecteurs sont probablement à remplacer, et le chauffage à air pulsé Webasto est actuellement non fonctionnel.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? [Cliquez ici !](#)

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Vedette à moteur Longueur (m) : 11.40 m Largeur (m) : 3.90 Constructeur : Porter & Haylett Modèle : Connoisseur Rialto 1140 FB Année : 1993 Coque : Polyester Superstructure : Polyester Tirant Air (m) : 2.50 Tirant Eau (m) : 0.90 Navigation : Fluviale Catégorie CE : Non applicable	Nombre de moteurs : 1 Puissance par moteur (CV) : 43 Marque moteur : Nannidiesel Année moteur : 1993 Carburant : Diesel Heures moteur : 7156 Nombre de pales de l'hélice : 3 Lubrification de l'arbre : Graisse Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique Vitesse de croisière (km/h) : 8 Poids (t) : 6 Type de propulsion : Arbre d'hélice Pompe(s) de cale : 1 Batterie(s) de service : 3 x 105 AH de 2026 Type de batterie(s) de service : Acide Batterie(s) moteur : 1 x 105 AH de 2021 Type de batterie(s) moteur : Acide Chargeur de batteries : Victron, 12V/30A Panneau(x) solaire(s) : 1 Voltage à bord : 220V, 12V Extra : Expertise de coque du 21 juillet 2015 (André Bouchet). Peinture sous la ligne de flottaison en 2022.
Confort	Réservoir
Cabine(s) : 2 Couchage(s) : 4 Lit(s) double(s) : 2 Type de WC : 2 Douche(s) : 2 Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Four Gaz, Micro-ondes, Réfrigérateur 220V, Réfrigérateur 12V Hauteur sous barrot min. : 1.85 Eau chaude : Ballon d'eau chaude, Chauffé par moteur, Chauffé par 220V Chauffage : Electrique Climatisation à bord : Réversible	Carburant moteur : 200 L Eau potable : 600 L
Pont et extérieur	Navigation
Poste(s) de pilotage : 2, Hydraulique Equipements extérieurs : Passerelle, Mobilier extérieur, Echelle de bain, Taud de soleil Fenêtres : Cadre en Alu	