

## ALTENA MARINE CRUISER 1050

10 m x 3 m - 5 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



**35000 €**

Cette élégante vedette hollandaise de 1976 vous offre un espace de vie simple et fonctionnel, idéal pour des navigations tranquilles et reposantes. Vous y trouverez des aménagements confortables comme une timonerie/salon spacieuse avec poste de pilotage, banquettes confortables et table modulable. La cabine arrière se compose d'un lit double et de placards ainsi qu'un WC. L'espace cuisine est équipé d'un évier, d'un réchaud, d'un réfrigérateur et d'un coin dinette. La douche se situe juste avant la cuisine. Et dans le prolongement se situent des couchages avant en V pour une ou deux personnes supplémentaires. Et la terrasse extérieure permet de profiter des beaux paysages.

Cette vedette est idéale pour les débutants en navigation souhaitant acquérir un premier bateau ou les amoureux de la nature désireux de s'évader au fil de l'eau.

Ce bateau est prêt à naviguer et vous attend pour de nouvelles aventures !

## Caractéristiques du bateau

**Généralités**

Type de bateau : Vedette à moteur  
Longueur (m) : 10 m  
Largeur (m) : 3  
Modèle : KRUISER 1050  
Année : 1976  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 2.50  
Tirant Eau (m) : 0.90  
Navigation : Fluviale

**Confort**

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 5  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Couchage convertible : Dinette  
Type de WC : Electrique,1  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Réfrigérateur  
220V,Réfrigérateur Gaz  
Hauteur sous barrot min. : 1.85  
Sauf pièce(s) suivante(s) : sauf cabine arrière 1.70  
Eau chaude : Chaudière Gaz  
Chauffage : Air pulsé Webasto Fuel  
Type d'isolation : Laine de verre

**Pont et extérieur**

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique  
Equipements extérieurs : Echelle de bain,Plateforme de  
bain,Projecteur  
Fenêtres : Cadre en Caoutchoucs

**Technique**

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 120  
Marque moteur : DAF  
Année moteur : 1976  
Carburant : Diesel  
Echappement : Sec  
Refroidissement du moteur : Keel Cooling  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Lest utilisé : Acier  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Pompe(s) de cale : 2  
Batterie(s) de service : 2 x 100 AH de 2024  
Chargeur de batteries : Mastervolt,24V/15A  
Voltage à bord : 220V,24V

**Réservoir**

Carburant moteur : 2 x 120 L  
Eau potable : 1 x 350 L

**Navigation**

Equipements de navigation : Sondeur