

ALTENA MARINE CRUISER 1050

10 m x 3 m - 5 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



35000 €

Cette élégante vedette hollandaise de 1976 vous offre un espace de vie simple et fonctionnel, idéal pour des navigations tranquilles et reposantes. Vous y trouverez des aménagements confortables comme une timonerie/salon spacieuse avec poste de pilotage, banquettes confortables et table modulable. La cabine arrière se compose d'un lit double et de placards ainsi qu'un WC. L'espace cuisine est équipé d'un évier, d'un réchaud, d'un réfrigérateur et d'un coin dinette. La douche se situe juste avant la cuisine. Et dans le prolongement se situent des couchages avant en V pour une ou deux personnes supplémentaires. Et la terrasse extérieure permet de profiter des beaux paysages.

Cette vedette est idéale pour les débutants en navigation souhaitant acquérir un premier bateau ou les amoureux de la nature désireux de s'évader au fil de l'eau.

Ce bateau est prêt à naviguer et vous attend pour de nouvelles aventures !

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 10 m
Largeur (m) : 3
Modèle : KRUISER 1050
Année : 1976
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.50
Tirant Eau (m) : 0.90
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 5
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Dinette
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Réfrigérateur
220V,Réfrigérateur Gaz
Hauteur sous barrot min. : 1.85
Sauf pièce(s) suivante(s) : sauf cabine arrière 1.70
Eau chaude : Chaudière Gaz
Chauffage : Air pulsé Webasto Fuel
Type d'isolation : Laine de verre

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Echelle de bain,Plateforme de
bain,Projecteur
Fenêtres : Cadre en Caoutchoucs

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 120
Marque moteur : DAF
Année moteur : 1976
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Lest utilisé : Acier
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 2 x 100 AH de 2024
Chargeur de batteries : Mastervolt,24V/15A
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 2 x 120 L
Eau potable : 1 x 350 L

Navigation

Equipements de navigation : Sondeur