

## Dutch AAK "LIBERTE"

11.90 m x 3.10 m - 4 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



**58000 €**

Il était une fois une petite péniche hollandaise utilisée pour transporter de la tourbe, du foin et du charbon dans les canaux néerlandais au début du siècle dernier. Ses propriétaires ont eu l'envie d'en faire une péniche habitable et la première partie fermée a été rajoutée dans les années 1960. Depuis cette péniche a navigué en Angleterre et en Europe et a été entièrement rénovée en 2014 par le chantier naval H2O à Saint Jean de Losne. Vous y trouverez tout le charme d'une péniche habitable à petite échelle. Le moteur et la coque sont très robustes. L'installation d'un frigo à 3 énergies (gas, 12 volt, 220 Volt) et d'un nouveau convertisseur avec commande déportée est toute récente ainsi que l'ajout d'une échelle dépliable.

## Caractéristiques du bateau

**Généralités**

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 11.90 m  
Largeur (m) : 3.10  
Modèle : Dutch AAK  
Année : 1910  
Coque : Acier  
Tirant Eau (m) : 0.90  
Navigation : Fluviale  
Catégorie CE : D (eaux protégées)

**Confort**

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 4  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Type de WC : Manuel,1  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Réfrigérateur 12V,Réfrigérateur Gaz  
Buanderie : Lave-linge  
Télévision : Antenne  
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie  
Hauteur sous barrot min. : 1.75  
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par panneaux solaires  
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel,Electrique  
Type d'isolation : Laine de verre

**Pont et extérieur**

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique  
Equipements extérieurs : Mobilier extérieur,Mât,Projecteur,Guindeau mécanique  
Fenêtres : Cadre en Caoutchoucs,Moustiquaire

**Technique**

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 52  
Marque moteur : Ford  
Année moteur : 1959  
Carburant : Diesel  
Echappement : Sec  
Refroidissement du moteur : Keel Cooling  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Pompe(s) de cale : 1  
Batterie(s) de service : 2  
Batterie(s) moteur : 1  
Convertisseur : Oui  
Panneau(x) solaire(s) : 1  
Voltage à bord : 220V,12V

**Réservoir**

Carburant moteur : 280 L  
Eau potable : 300 L

**Navigation**

Equipements de navigation : VHF