

ENTENTE 150

14.90 m x 4.20 m – 6
couchage(s) – 2 cabine(s)

Lieu de visite : Région Parisienne



295000 €

L'Entente 150 est un bateau construit en France par le chantier naval Entente Marine qui se distingue par sa conception robuste et fonctionnelle, pensée pour une navigation fluide, autonome et durable sur l'ensemble des voies d'eau intérieures.

Mise en service en 2019, cette unité a bénéficié d'un entretien rigoureux, avec une révision annuelle du moteur et du groupe électrogène. Elle est aujourd'hui prête à naviguer, sans travaux à prévoir, et offre un confort de vie remarquable à bord.

Avec ses 14,90 mètres de long et ses 4,20 mètres de large, l'Entente 150 dispose d'un vaste espace de vie, inondé de lumière grâce à ses grandes fenêtres. La pièce principale, agréable et accueillante, regroupe un salon

spacieux, une salle à manger, et une cuisine ouverte entièrement équipée. Le salon est convertible, ce qui permet d'augmenter temporairement la capacité d'hébergement lors de croisières.

L'agencement intérieur comprend deux cabines doubles, chacune disposant de sa salle de bain privative avec douche et WC électrique, assurant confort et intimité aux occupants. Ce niveau de finition et de fonctionnalité rend l'Entente 150 idéale autant pour un usage résidentiel que pour les croisières longues.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 14.90 m
Largeur (m) : 4.20
Constructeur : Entente Marine
Modèle : ENTENTE 150
Année : 2019
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.70
Tirant Eau (m) : 0.95
Navigation : Fluviale, Maritime
Catégorie CE : D (eaux protégées)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 6
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique, 2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Four Gaz, Micro-ondes, Réfrigérateur 220V, Congélateur, Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge, Sèche-linge
Télévision : Parabole
Sécurité : Détecteur de gaz, Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 2m
Eau chaude : Chauffé par 220V
Climatisation à bord : Réversible, Totalité des pièces
Type d'isolation : Mousse polyuréthane

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2, Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle, Mobilier extérieur, Echelle de bain, Plateforme de bain, Taud de soleil, Projecteur, Guindeau mécanique
Fenêtres : Cadre en Alu, Double vitrage sur la totalité des fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 90
Marque moteur : Beta marine
Année moteur : 2019
Carburant : Diesel
Heures moteur : 484
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Inter Cooling

Nombre de pales de l'hélice : 4
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Lest utilisé : Bloc béton
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 6 de 2025
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 1 x 120 AH
Batterie(s) groupe électrogène : 1 X 96
Groupe électrogène : BETA GEN 7 kwa insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron, 12V/5000W-220A
Transformateur d'isolement : Victron
Voltage à bord : 220V, 12V

Réservoir

Carburant moteur : 600 L
Carburant chauffage : 600 L
Eau potable : 1000 L
Eaux grises : 600 L
Eaux noires : 600 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Équipements de navigation : Sondeur, VHF, Indicateur de barre