

FREYCINET

38.71 m x 5.07 m – 6
couchage(s) – 2 cabine(s)

Lieu de visite : Est de la France



200000 €

Anciennement dédiée au transport du blé entre Reims et Rouen, cette péniche Freycinet témoigne d'un riche passé fluvial. Transformée en habitation dans les années 1980, elle a été rachetée en 2021 par la propriétaire actuelle, qui a entrepris d'importants travaux de mise aux normes et de rénovation intérieure en 2022.

Trois terrasses ont été aménagées pour offrir des espaces extérieurs agréables, parfaits pour profiter des beaux jours au fil de l'eau. L'intérieur a été repensé pour offrir confort et modernité tout en conservant le charme singulier de la vie à bord.

La péniche dispose également d'une vaste cale brute de 160 m², entièrement modulable, laissant libre cours à l'imagination : espace de vie supplémentaire, atelier, bureaux, salle de sport ou projet locatif. La coque est

saine et entretenue, prête à accueillir de nouveaux projets.

Ce bien rare séduira les amoureux d'espaces atypiques, de patrimoine fluvial et de liberté, qu'il s'agisse d'un projet de résidence principale, secondaire ou professionnel.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 38.71 m
Largeur (m) : 5.07
Constructeur : Jabon a Ombret
Modèle : Freycinet
Année : 1932
Coque : Acier
Tirant Eau (m) : 0.65
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 6
Lit(s) double(s) : 3
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Manuel,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Induction,Four 220V,Micro-ondes,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 2.02m
Eau chaude : Ballon d'eau chaude
Chauffage : Electrique

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mât
Fenêtres : Cadre en PVC,Double vitrage sur la totalité des fenêtres,Film anti-UV

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 100
Marque moteur : Baudouin
Carburant : Diesel
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Nombre de pales de l'hélice : 5
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 3
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 2 x 3000 L

Eau potable : 3000 L

Navigation

Equipements de navigation : GPS,VHF,Indicateur de barre