

27 m x 5.08 m - 5
couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : Nord de la France

159000 €

FREYCINET 27M

Freycinet de 1949, raccourcir et transformée en logement en 2005. Certificat communautaire valide jusqu'en 2024. Fond de 7,8mm et plancher de 5mm. La timonerie démontable vous donne l'opportunité de naviguer sur tous les canaux Européens. L'intérieur quant à lui offre un séjour ouvert avec salon et cuisine, trois cabines, un bureau et deux salles de bains.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Freycinet
Longueur (m) : 27 m
Largeur (m) : 5.08
Constructeur : Maes
Modèle : Freycinet
Année : 1949
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.5
Tirant Eau (m) : 1.1
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 5
Type de WC : Electrique,2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Plaque de cuisson Electrique,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 3 m 50
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par 220V
Chauffage : Poêle à granulés,Electrique
Type d'isolation : Laine de roche

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Corne de brume,Bossoirs,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont,Toit ouvrant
Fenêtres : Cadre en bois,Cadre en PVC,Double vitrage sur certaines fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 160
Marque moteur : Baudouin
Carburant : Diesel
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lest utilisé : Parpaing
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 2,Electrique(s)
Batterie(s) moteur : 2 de 2017
Groupe électrogène : Defitec 3800 essence non insonorisé 20 heures
Chargeur de batteries : 1 x 12 V
Convertisseur : 1 x 1500 W
Panneau(x) solaire(s) : 2
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 2 x 950 L
Eau potable : 1 x 4600 L
Eaux noires : 1 x 4600 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : VHF