

FREYCINET 38.67m

38.67 m x 5.06 m - 2 couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



15000 €

Cette péniche Freycinet de commerce offre un potentiel immense pour créer un espace de vie ou de travail original et atypique. Elle bénéficie du titre Etablissement Flottant Recevant du Public.

Son caractère industriel et son espace modulable en font un bien rare sur le marché. La structure en acier et les éléments d'origine confèrent à ce bâtiment un charme unique et authentique et offrent de nombreuses possibilités d'aménagement. Elle dispose d'une cabine, de deux toilettes et d'une douche. Elle est facilement adaptable pour créer des bureaux, un logement, des ateliers d'artistes, ou tout autre projet créatif grâce à son agrément EFRP.

A noter qu'une micro-station d'épuration est déjà installée.
Le certificat communautaire est valable jusqu'en mai 2027.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 38.67 m
Largeur (m) : 5.06
Constructeur : Leffer
Modèle : Freycinet
Année : 1957
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.85
Tirant Eau (m) : 1.30
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 2
Couchage convertible : Dinette, Salon
Type de WC : Manuel, 2
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Induction, Hotte aspirante, Congélateur
Sécurité : Système d'alarme
Hauteur sous barrot min. : 2.30
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Electrique
Climatisation à bord : Réversible, Totalité des pièces
Type d'isolation : Laine de roche

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1, Mécanique
Equipements extérieurs : Echelle de bain, Mât, Projecteur, Bossoirs, Grue de charge, Guindeau électrique, Pompe de lavage de pont, Toit ouvrant, Annexe, Moteur hors-bord
Fenêtres : Cadre en Alu, Film anti-UV

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 400
Marque moteur : Volvo
Année moteur : 2001
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint tournant
Vitesse de croisière (km/h) : 15
Lest utilisé : Béton coulé, Bloc béton
Poids (t) : 130
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 5
Batterie(s) moteur : 4 x 225 AH
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 80 AH
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide
Groupe électrogène : Lister 6 kva
Chargeur de batteries : Oui, 24V/60A
Convertisseur : Victron, 24V/2000W
Voltage à bord : 220V, 380V, 24V

Réservoir

Carburant moteur : 1 x 2000 L
Eau potable : 1 x 900 L
Traitement eau potable : Filtration
Eaux grises : 1 x 3000 L
Eaux noires : 1 x 3000 L

Navigation

Equipements de navigation : VHF, Indicateur de barre, Interphone, Dispositif AIS