Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email : h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Freycinet Dru Bouchain 39m

39 m x 5 m – 7 couchage(s) – 3 cabine(s)

Lieu de visite : Est de la France

249000 €

Bienvenue à bord de cette pénche Freycinet d'origine construite en 1949 en Belgique.
Tombez amoureux de la vie lente sur l'eau en regardant la rivière à travers les hublots le matin sur cet ancien cargo de 1949. Cette peniche est plus qu'une simple péniche, c'est le rêve de toute une vie sur l'eau, un refuge pour les romantiques et les aventuriers. Vous vivrez aussi confortablement que dans une maison dans cette péniche offrant une apaisante vue sur l'eau. Certificat communautaire valide jusqu'en 2030. Autrefois utilisé en bateau de transport de marchandises, elle est aujourd'hui aménagée. Elle offre un séjour ouvert avec cuisine, salon et salle à manger, un atelier, trois chambres et deux salles de bains et un sauna.
Elle est motorisée et prête à naviguer.

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email : h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 39 m
Largeur (m) : 5
Constructeur : DRU BOUCHAIN
Modèle : Freycinet
Année : 1949
Coque : Acier
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 7
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 3
Type de WC : Manuel,Electrique,1,2
Douche(s) : 3
Cuisine : Plaque de cuisson Induction,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge
Sécurité : Détecteur d’incendie
Hauteur sous barrot min. : 1.80
Eau chaude : Chauffé par 220V,Chauffé par panneaux solaires
Chauffage : Poêle à granulés,Chauffage au sol
Climatisation à bord : Réversible
Type d'isolation : Laine de roche et isolation projetée sur tout le bateau

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Mât,Guindeau électrique,Toit ouvrant
Fenêtres : Cadre en Caoutchoucs,Double vitrage sur la totalité des fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 200
Marque moteur : Renault Marine
Année moteur : 1988
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Direct
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Lest utilisé : Béton coulé,Acier
Type de propulsion : Arbre d’hélice
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) moteur : 1 x 420 AH
Type de batterie(s) moteur : Acide
Chargeur de batteries : 24V/12A
Panneau(x) solaire(s) : 5
Voltage à bord : 220V,380V

Réservoir

Carburant moteur : 1 X 2000 L
Eaux noires : 1 X 500 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,VHF,Indicateur de barre

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.