

39.1 m x 5.1 m - 1
couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : Belgique



75000 €

Freycinet Thuin 39,10 m

Péniche construite en 1965 au Chantier Naval de Thuin, en Belgique. Elle navigue sous pavillon belge et la TVA est acquittée. Son certificat de bateau de navigation intérieure, délivré par la Commission de Visite de Bruxelles, est valable jusqu'au 3 septembre 2028 et autorise la navigation sur les voies de l'Union européenne en zones 3 et 4, ainsi qu'en zone 2 aux Pays-Bas.

L'aménagement occupe la partie arrière : timonerie, coin repas ouvert sur la cuisine, une cabine lambrissée avec couchage double, une salle d'eau et un WC séparé. La dinette et le salon offrent des couchages convertibles. La salle des machines, accessible depuis l'arrière, abrite un Cummins NTA-855-M de 350 CV avec refroidissement par quille.

La cale est entièrement dégagée et reste à aménager ; elle est équipée de 150 m² de plancher technique sur plots. La coque a été expertisée en août 2023 et repeinte sous la ligne de flottaison à la même période.

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Péniche Longueur (m) : 39.1 m Largeur (m) : 5.1 Constructeur : Michot Thuin Modèle : Péniche 39,10 m Année : 1965 Coque : Acier Superstructure : Acier Tirant Eau (m) : 2.63 Navigation : Fluviale Catégorie CE : Non applicable	Nombre de moteurs : 1 Puissance par moteur (CV) : 350 Marque moteur : Cummins Carburant : Diesel Echappement : Sec Refroidissement du moteur : Keel Cooling Nombre de pales de l'hélice : 3 Lubrification de l'arbre : Graisse Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique Type de propulsion : Arbre d'hélice Pompe(s) de cale : 1 Batterie(s) de service : 2 x 165 Ah de 2024 Type de batterie(s) de service : AGM Batterie(s) moteur : 2 x 165 Ah de 2022 Type de batterie(s) moteur : AGM Batterie(s) groupe électrogène : 1 Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide Groupe électrogène : Lister Petter 9,9 kW Combi (chargeur/convertisseur) : Victron Convertisseur : Victron Panneau(x) solaire(s) : 2 Voltage à bord : 220V,12V,24V Extra : Dernière expertise de coque le 22/08/2023, peinture de coque sous la ligne de flottaison le 23/08/2023. Installation électrique 220/240 V refaite. Certificat de bateau de navigation intérieure (Certificat Union) valable jusqu'au 03/09/2028.
Confort	Réservoir
Cabine(s) : 1 Couchage(s) : 1 Lit(s) double(s) : 1 Couchage convertible : Dinette,Salon Type de WC : Electrique,1 Douche(s) : 1 Cuisine : Four 220V,Micro-ondes,Réfrigérateur 220V Extra : Double vitrage sur certaines fenêtres. Cale équipée de 150 m ² de plancher technique sur plots.	Carburant moteur : 2000
Pont et extérieur	Navigation
Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique Equipements extérieurs : Projecteur,Grue de charge,Guindeau électrique,Guindeau hydraulique,Pompe de lavage de pont,Annexe Fenêtres : Cadre en bois	Equipements de navigation : Sondeur,Indicateur de barre,Interphone