

Péniche Freycinet

39.34 m x 5.06 m - 6 couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : Région Parisienne



295000 €

Cette péniche de 1908, entièrement rénovée, offre un havre de paix spacieux et lumineux, idéal pour une vie paisible ou une activité de chambres d'hôtes florissante. De grandes baies vitrées inondent de lumière un vaste salon/salle à manger. 3 chambres doubles offrent un confort douillet. Une salle de bain avec baignoire et WC assure un bien-être quotidien et un dressing permet de ranger vos affaires. Une terrasse aménagée vous invite à vous relaxer en plein air, immergé dans un cadre verdoyant aux portes de Paris. Un double vitrage sur la baie vitrée, assorti d'un rideau de fer électrique, garantit votre sécurité. La timonerie avec poste de pilotage et logement marinier est prête à être rafraîchie. Le peak avant, utilisé comme atelier peut être aménagé selon vos besoins. Ce bateau dispose d'un COT et le certificat de l'Union Européenne est valable jusqu'en 2028.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 39.34 m
Largeur (m) : 5.06
Modèle : Freycinet
Année : 1907
Coque : Acier
Tirant Eau (m) : 0.9
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 6
Lit(s) double(s) : 3
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Baignoire(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Electrique, Micro-ondes, Hotte aspirante, Réfrigérateur 220V, Congélateur
Buanderie : Lave-linge, Sèche-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur d'incendie, Système d'alarme, Caméra de surveillance
Hauteur sous barrot min. : 1.90m
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel
Type d'isolation : Laine de verre
Extra : Belle cheminée à bois
Baignoire(s) : 1

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1
Equipements extérieurs : Passerelle, Mobilier extérieur, Grue de charge, Annexe, Moteur hors-bord
Fenêtres : Cadre en bois
Extra : Annexe Rocca 1963 avec moteur hors bord

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 100
Marque moteur : Baudouin
Carburant : Diesel
Extra : Groupe électrogène à l'arrière de la péniche pour autonomie en électricité durant navigation, et pour la gestion de la grue hydraulique.

Réservoir

Carburant moteur : 2 x 1000 L

Navigation