

GRUNO 44 CLASSIC "ESPERANZA"

14.25 m x 4.35 m - 6
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



186000 €

Découvrez ce magnifique Gruno, un bateau néerlandais réputé pour sa robustesse et sa fiabilité. Son design intemporel et ses lignes élégantes en font un véritable classique de la navigation fluviale et côtière. Il dispose

de deux cabines spacieuses. Une avec un lit double et la seconde avec deux lits simples. La salle de séjour et le coin-repas offrent un espace de vie convivial, modulable en lits doubles pour accueillir vos invités. Vous pourrez également profiter d'un grand pont extérieur avec poste de pilotage pour une navigation agréable et sécurisée. Coque sous la ligne de flottaison sablée et repeinte en 2024. Coque au dessus de la ligne de flottaison peinte en 2024. Pont en teck nécessite une remise en état complète ou un démontage.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur

Longueur (m) : 14.25 m

Largeur (m) : 4.35

Constructeur : Gruno

Modèle : 44 Classic M

Année : 2001

Coque : Acier

Tirant Air (m) : 2.87

Tirant Eau (m) : 1.15

Navigation : Fluviale

Catégorie CE : B (au large)

Confort

Cabine(s) : 2

Couchage(s) : 6

Lit(s) simple(s) : 2

Lit(s) double(s) : 1

Couchage convertible : Dinette

Type de WC : Manuel,Electrique,2

Douche(s) : 1

Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 12V

Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge

Télévision : Antenne satellite auto.

Sécurité : DéTECTeur de gaz

Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V

Chauffage : Air pulsé Webasto Fuel,Chaudière fuel

Climatisation à bord : Oui

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2,Hydraulique

Equipements extérieurs : Mobilier extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Mât,Bossoirs,Guindeau électrique,Pompe de lavage de pont

Pont en teck : Sur la totalité du bateau

Fenêtres : Cadre en Alu,Film anti-UV

Technique

Nombre de moteurs : 1

Puissance par moteur (CV) : 159

Marque moteur : Vetus

Année moteur : 2001

Carburant : Diesel

Heures moteur : 2095

Echappement : Mouillé

Refroidissement du moteur : Inter Cooling

Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui

Nombre de pales de l'hélice : 4

Lubrification de l'arbre : Eau

Type de propulsion : Arbre d'hélice

Propulseur d'étrave : Vetus, 24V/3.7kW

Propulseur de poupe : Vetus, 24V/3.7kW

Pompe(s) de cale : 2

Batterie(s) de service : 2

Type de batterie(s) de service : Gel

Batterie(s) moteur : 1 x 225 AH de 2024

Batterie(s) propulseur : 2

Type de batterie(s) propulseur : Gel

Batterie(s) groupe électrogène : 1

Groupe électrogène : Foryman diesel 4 kw insonorisé

Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt

Voltage à bord : 220V, 12V, 24V

Réservoir

Carburant moteur : 1 x 900 L

Eau potable : 1 x 700 L

Eaux grises : 1 X 220 L

Eaux noires : 1 x 220 L

Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS, Sondeur, Speedomètre, VHF, Radar, Pilote automatique, Indicateur de barre, Compas