

## GRUNO 44 CLASSIC "ESPERANZA"

14.50 m x 4.35 m - 6 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



**186000 €**

Découvrez ce magnifique Gruno, un bateau néerlandais réputé pour sa robustesse et sa fiabilité. Son design intemporel et ses lignes élégantes en font un véritable classique de la navigation fluviale et côtière. Il dispose de deux cabines spacieuses. Une avec un lit double et la seconde avec deux lits simples. La salle de séjour et le coin-repas offrent un espace de vie convivial, modulable en lits doubles pour accueillir vos invités. Vous pourrez également profiter d'un grand pont extérieur avec poste de pilotage pour une navigation agréable et sécurisée. Coque sous la ligne de flottaison sablée et repeint en 2024. Coque au dessus de la ligne de flottaison peint en

2024. Pont en teck nécessite une remise en état ou un démontage complet.

## Caractéristiques du bateau

### Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur  
Longueur (m) : 14.50 m  
Largeur (m) : 4.35  
Constructeur : Gruno  
Modèle : 44 Classic M  
Année : 2001  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 3  
Tirant Eau (m) : 1.15  
Navigation : Fluviale,Mer  
Catégorie CE : B (au large)

### Confort

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 6  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Couchage convertible : Dinette  
Type de WC : Manuel,Electrique,2  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 12V  
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge  
Télévision : Antenne satellite auto.  
Sécurité : Détecteur de gaz  
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V  
Chauffage : Air pulsé Webasto Fuel,Chaudière fuel  
Climatisation à bord : Oui

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2,Hydraulique  
Equipements extérieurs : Mobilier extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Mât,Bossoirs,Guindeau électrique,Pompe de lavage de pont  
Pont en teck : Sur la totalité du bateau  
Fenêtres : Cadre en Alu,Film anti-UV

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 159  
Marque moteur : Vetus  
Année moteur : 2001  
Carburant : Diesel  
Heures moteur : 2095  
Echappement : Mouillé  
Refroidissement du moteur : Inter Cooling  
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui  
Nombre de pales de l'hélice : 4  
Lubrification de l'arbre : Eau  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Propulseur d'étrave : Vetus,24V/3.7kW  
Propulseur de poupe : Vetus,24V/3.7kW  
Pompe(s) de cale : 2  
Batterie(s) de service : 2  
Type de batterie(s) de service : Gel  
Batterie(s) moteur : 1 x 225 AH de 2024  
Batterie(s) propulseur : 2  
Type de batterie(s) propulseur : Gel  
Batterie(s) groupe électrogène : 1  
Groupe électrogène : Foryman diesel 4 kw insonorisé  
Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt  
Voltage à bord : 220V,12V,24V

### Réservoir

Carburant moteur : 1 x 900 L  
Eau potable : 1 x 700 L  
Eaux grises : 1 X 220 L  
Eaux noires : 1 x 220 L  
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

### Navigation

Equipements de navigation :  
GPS,Sondeur,Speedomètre,VHF,Radar,Pilote automatique,Indicateur de barre,Compas