

HOEKSTRA KRUISER 1100 GSAK "SEA SCOUT"

11m m x 3.40m m – 6
couchage(s) – 1 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



49000 €

Jolie vedette hollandaise de 1979, idéale pour parcourir sereinement les canaux français et européens. La terrasse, agréable en navigation comme au mouillage, offre un bel espace pour profiter des paysages. L'accès latéral mène à un intérieur confortable et lumineux, composé d'un salon accueillant, d'une cabine avec lit double et salle de bain avec douche et wc. La cuisine est très fonctionnelle, la dinette est conviviale. Deux couchettes confortables se trouvent dans le pic avant du bateau.

La partie technique a été soigneusement entretenue : expertise de coque en 2023, suivie d'un sablage et d'une peinture complète la même année. Une vedette fiable, chaleureuse et prête pour de nouvelles aventures.

De nouvelles photos et des vues 360 seront bientôt disponibles.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 11m m
Largeur (m) : 3.40m
Constructeur : Hoekstra
Modèle : 1100 GSAK
Année : 1978
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.50
Tirant Eau (m) : 1.20
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Dinette
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V 12V Gaz
Sécurité : Détecteur de gaz
Hauteur sous barrot min. : 1.90m
Sauf pièce(s) suivante(s) : cabine, 1.72m
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2,Hydraulique
Equipements extérieurs : Mobilier extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Bâche complète d'hiver,Mât,Bossoirs,Grue de charge,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont
Fenêtres : Cadre en Alu,Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 100
Marque moteur : DAF
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Type de propulsion : Arbre d'hélice

Propulseur d'étrave : Oui
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 2x220Ah
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron,12V/1600W-70A
Panneau(x) solaire(s) : 2
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 200 L
Eau potable : 400 L

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Sondeur,VHF,Indicateur de barre,Interphone