

ISSELMEER KLIPPER “RENAISSANCE”

23.80 m x 4.45 m – 4
couchage(s) – 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



80000 €

Charmante péniche hollandaise construite en 1910. Installez-vous et naviguez sereinement, son certificat communautaire est valable jusqu'en 2027. Sur le pont, une belle terrasse offre une vue panoramique sur l'eau et les paysages pour une réelle déconnexion. La timonerie, l'endroit préféré du capitaine est spacieuse et confortable avec sa banquette. La partie habitation se compose d'un séjour ouvert avec cuisine et salon, de deux cabines avec lit double, d'une salle de bain et d'un grand atelier.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 23.80 m
Largeur (m) : 4.45
Constructeur : J. Boot (NL)
Modèle : IJsselmeer Klipper
Année : 1910
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.50
Tirant Eau (m) : 1.00
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : D (eaux protégées)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) double(s) : 2
Type de WC : Electrique,1
Baignoire(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Oui
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1.98
Sauf pièce(s) suivante(s) : Seconde cabine 1,78m
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par moteur,Chaudière Gaz
Chauffage : Poêle à bois,Electrique
Type d'isolation : Laine de roche
Baignoire(s) : 1

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Mât,Bossoirs,Grue de charge,Guindeau électrique,Pompe de lavage de pont,Annexe
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur certaines fenêtres,Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 135
Marque moteur : DAF
Année moteur : 1975
Carburant : Diesel
Echappement : Sec

Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 10
Lest utilisé : Acier
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) moteur : 4 x 160AH
Type de batterie(s) moteur : Gel
Batterie(s) groupe électrogène : 1
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide
Groupe électrogène : Hyundai 7.9kva insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Oui, Victron, 24V/3000W-70A
Panneau(x) solaire(s) : 4
Voltage à bord : 220V, 380V, 12V, 24V
Extra : Dernière expertise de coque en 2019

Réservoir

Carburant moteur : 1500L
Eau potable : 1200L
Eaux noires : Oui mais non connecté

Navigation

Équipements de navigation : VHF, Indicateur de barre