Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

13.90 m x 4.30 m - 5
couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)

86000 €

KEES CORNELISSEN MAHALO

Construite par le chantier Kees Cornelissen à Heerewaarden (Pays-Bas), cette vedette en aluminium reflète parfaitement le savoir-faire néerlandais en matière de conception robuste, confortable, et surtout pensée pour la vie à bord. Ce chantier, installé sur la Meuse, construit depuis 1976 des bateaux robustes inspirés des bateaux de travail.
Dès les premiers instants, ce modèle unique, apte à la navigation fluviale comme maritime, séduit par son espace de vie lumineux et bien agencé.
À l'intérieur, découvrez un grand salon surélevé baigné de lumière, offrant une vue panoramique exceptionnelle sur les paysages environnants — un véritable espace de détente pour profiter pleinement de la navigation. De plus, l'aménagement de la cuisine spacieuse, située en contre-bas, combine fonctionnalité et confort : plaque vitrocéramique, micro-ondes, réfrigérateur… tout y est pour préparer vos repas comme à la maison.
Du côté nuit, le bateau dispose de deux cabines confortables et d'une cabine d'équipage, soit cinq couchages, parfait pour les croisières en famille ou entre amis. En complément, trois WC électriques et deux douches viennent compléter le confort, assurant ainsi une vie à bord fluide et agréable. La hauteur sous barrot atteint 2 m dans les pièces de vie.
À l'extérieur, une terrasse avant généreuse invite à la détente, idéale pour savourer les paysages, que ce soit en navigation ou au mouillage.
Côté technique, deux moteurs Caterpillar 3126B de 2002 ne totalisent que 1320 heures. Deux postes de pilotage hydrauliques, un groupe électrogène Onan de 12 kW insonorisé, une climatisation réversible eau/air, un propulseur d'étrave et 2 × 1 200 litres de gasoil. La coque a été repeinte sous la ligne de flottaison.
À noter toutefois, annoncé en toute transparence : la laque extérieure serait à refaire et le teck extérieur à retirer ; des fuites ont été constatées au niveau des fenêtres ; l'électronique de navigation est privée d'antennes, GPS, radar et traceur de cartes sont donc inopérants ; une seule des quatre unités de climatisation fonctionne et l'ensemble demande une révision ; les deux pompes de cale, la jauge à gasoil et la jauge à eau ne fonctionnent pas ; la bâche d'hiver de la terrasse arrière est à rénover mais les bâches d'été sont en bon état.
Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? Cliquez ici !

Caractéristiques du bateau

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 13.90 m
Largeur (m) : 4.30
Constructeur : Kees Cornelissen
Modèle : Modèle Unique
Année : 1992
Coque : Aluminium
Superstructure : Aluminium
Tirant Air (m) : 3.90
Tirant Eau (m) : 1.10
Navigation : Fluviale,Maritime
Catégorie CE : Non applicable

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 5
Lit(s) simple(s) : 3
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,3
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson vitrocéramique,Micro-ondes,Réfrigérateur 220V
Hauteur sous barrot min. : 2.00
Sauf pièce(s) suivante(s) : Cabine équipage, compartiment moteur
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Clim réversible
Type d'isolation : Laine de verre

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Taud de soleil
Fenêtres : Cadre en Alu

Technique

Nombre de moteurs : 2
Puissance par moteur (CV) : 450
Marque moteur : Caterpillar
Année moteur : 2002
Carburant : Diesel
Heures moteur : 1320
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Eau
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo
Vitesse de croisière (km/h) : 11
Poids (t) : 12
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 2 x 180 AH de 2026
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 2 x 180 AH de 2026
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) propulseur : 2 x 70 AH de 2026
Type de batterie(s) propulseur : Acide
Groupe électrogène : ONAN 12kw insonorisé
Chargeur de batteries : Victron,12V/20A
Convertisseur : Victron
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 2x1200 L
Eau potable : 250 L
Eaux grises : 250 L
Eaux noires : 250 L

Navigation

Equipements de navigation : Compas

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.