

## KLIPPER

**26.33 m x 4.86 m - 5 couchage(s) - 2 cabine(s)**

Lieu de visite : Région Parisienne



**195000 €**

Cette péniche hollandaise, de type KLIPPER, est taillée pour la navigation en autonomie complète, elle est aussi adaptée pour devenir votre résidence principale ou secondaire.

L'entrée sur timonerie vous donnera accès à la grande pièce de vie lumineuse (de 28m2 environ) accueillant le salon et la salle à manger (parquet chêne, larges fenêtres). La cuisine séparée est aménagée et bien équipée. Arrière-cuisine. Le bateau propose deux chambres avec nombreux rangements. La salle d'eau accueille une douche à l'italienne, une vasque, une penderie, la buanderie et un WC. Second WC indépendant. L'ensemble du logement est de belle facture ! Grande terrasse d'agrément.

Le certificat pour les zones 3 et 4 est valable jusqu'en 2030.

## Caractéristiques du bateau

---

### Généralités

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 26.33 m  
Largeur (m) : 4.86  
Constructeur : Krimpen  
Modèle : KLIPPER  
Année : 1902  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 3.45  
Tirant Eau (m) : 1.10  
Navigation : Fluviale  
Catégorie CE : D (eaux protégées)

### Confort

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 5  
Lit(s) double(s) : 2  
Couchage convertible : Salon  
Type de WC : Electrique,2  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Micro-ondes,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle  
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge  
Télévision : Antenne  
Sécurité : Système d'alarme  
Hauteur sous barrot min. : 1.80m  
Eau chaude : Chauffé par 220V  
Chauffage : Chaudière fuel  
Type d'isolation : Billes de polystyrène

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique  
Equipements extérieurs : Passerelle,Grue de charge,Guindeau mécanique,Annexe  
Fenêtres : Cadre en Alu,Double vitrage sur certaines fenêtres

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 150  
Marque moteur : GM  
Carburant : Diesel  
Echappement : Sec  
Refroidissement du moteur : Direct  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Lest utilisé : Bloc béton,Acier  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Propulseur d'étrave : Oui  
Pompe(s) de cale : 3  
Batterie(s) de service : 12 x 2.2 volts (840 AH) de 2020.  
Type de batterie(s) de service : Acide  
Batterie(s) moteur : 2 X 225 AH de 2020  
Type de batterie(s) moteur : Gel  
Batterie(s) propulseur : 1 x 72 AH de 2020  
Type de batterie(s) propulseur : Gel  
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 47 AH de 2020  
Groupe électrogène : KAMA 6 kw insonorisé  
Chargeur de batteries : Oui,24V/50A  
Convertisseur : Oui,24V/5000W  
Transformateur d'isolement : Victron,7000W  
Voltage à bord : 220V

### Réservoir

Carburant moteur : 1 x 1500 L  
Eau potable : 1 x 2000 L

### Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,VHF,Dispositif AIS