

LINSSEN CLASSIC STURDY 32 AC "TRITON II"

10.15 m x 3.45 m - 6
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



175000 €

Découvrez ce Linssen Classic Sturdy 32 AC, une vedette hollandaise réputée pour la qualité de sa construction et la solidité de ses unités. Construit par le chantier Linssen Yachts aux Pays-Bas, ce modèle est particulièrement apprécié pour la navigation fluviale ainsi que pour les croisières côtières grâce à sa stabilité, sa facilité de manœuvre et son excellent niveau de confort à bord.

D'une longueur d'environ 10,15 mètres pour une largeur de 3,45 mètres et un tirant d'eau proche de 1 mètre, ce bateau offre des dimensions idéales pour naviguer sur la majorité des voies navigables tout en conservant une belle habitabilité. Ce modèle a très peu navigué, ce qui lui permet de conserver un excellent état général aussi bien mécanique qu'esthétique.

L'intérieur propose une ambiance chaleureuse typique des vedettes hollandaises, avec des boiseries soignées et une belle luminosité. Le salon, confortable et convivial, dispose de banquettes accueillantes offrant un espace agréable pour se détendre ou partager des repas. L'agencement intérieur est particulièrement bien pensé pour un bateau de cette taille, offrant un volume et un confort comparables à ceux que l'on retrouve habituellement sur des unités d'environ 13 mètres.

La cuisine, fonctionnelle et bien équipée, comprend une plaque de cuisson, un réfrigérateur, un évier ainsi que de nombreux rangements, permettant de cuisiner facilement à bord.

L'agencement comprend une cabine arrière confortable avec lit double central, penderies et WC, offrant un espace nuit spacieux et bien organisé. À l'avant, se trouve une seconde cabine avec lit double central également. Une salle d'eau équipée d'une douche et d'un WC complète l'aménagement intérieur, assurant un bon niveau de confort pour la vie à bord. Le bateau dispose également d'un système de chauffage permettant de profiter du bateau en toute saison.

À l'extérieur, la terrasse arrière accueille le poste de pilotage, offrant une position idéale pour la navigation tout en profitant pleinement de l'environnement. Les passavants larges et sécurisés facilitent les déplacements sur le pont.

Solide, élégant et conçu pour durer, ce Linssen Classic Sturdy 32 AC constitue un excellent choix pour les plaisanciers à la recherche d'une vedette confortable, sûre et agréable à vivre, idéale pour découvrir les voies navigables et profiter de croisières paisibles.

Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à Saint-Jean-de-Losne et Auxonne (21), pour une installation simple, rapide et sécurisée. Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 10.15 m
Largeur (m) : 3.45
Constructeur : Linssen Yachts (NL)
Modèle : Classic Sturdy 32 AC
Année : 2016
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.5
Tirant Eau (m) : 1
Navigation : Fluviale, Maritime
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 6
Lit(s) double(s) : 3
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Manuel, Electrique
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Four Gaz, Réfrigérateur 12V
Sécurité : Détecteur de gaz, Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1.94
Sauf pièce(s) suivante(s) : cabine avant 1.83
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel, Electrique

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1, Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle, Mobilier extérieur, Echelle de bain, Plateforme de bain, Taud de soleil, Mât, Projecteur, Bossoirs, Guindeau électrique, Pompe de lavage de pont, Douche de pont
Pont en teck : Sur la totalité du bateau
Fenêtres : Cadre en Alu, Double vitrage sur la totalité des fenêtres, Film anti-UV, Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 75
Marque moteur : Volvo
Année moteur : 2016
Carburant : Diesel
Heures moteur : 63
Refroidissement du moteur : Direct
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Lubrification de l'arbre : Eau

Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo

Type de propulsion : Arbre d'hélice

Propulseur d'étrave : Vetus,12V/3kW

Propulseur de poupe : Vetus,12V/3kW

Pompe(s) de cale : 1

Batterie(s) de service : 2×90 AH

Type de batterie(s) de service : Gel

Batterie(s) moteur : 1×90 AH de 2025

Type de batterie(s) moteur : Gel

Batterie(s) propulseur : 1×90 AH de 2025

Type de batterie(s) propulseur : Gel

Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt

Chargeur de batteries : Mastervolt

Convertisseur : Mastervolt

Transformateur d'isolement : Mastervolt

Voltage à bord : 12V

Réservoir

Carburant moteur : 240 L

Eau potable : 220 L

Eaux noires : 240 L

Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,Sondeur,Speedomètre,Anémomètre,VHF,Pilote automatique,Indicateur de barre,Compas,Dispositif AIS