

Linssen Classic Sturdy 360AC "URSUS"

10.85 m x 3.45 m - 4 couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



90000 €

Découvrez le plaisir d'une croisière raffinée à bord de ce magnifique Linssen, construit en 1994 par le célèbre chantier naval néerlandais. Ce yacht d'exception allie robustesse et élégance pour vous offrir une expérience de navigation inoubliable. Sa construction en acier, gage de longévité, associée à des finitions soignées et un entretien méticuleux, témoignent d'un savoir-faire artisanal inégalé.

À bord, vous profiterez de la spacieuse terrasse, du salon baigné de lumière, de la cabine double confortable, de la salle de bain équipée, de la cuisine aménagée et de la dinette pour un espace de vie à bord des plus agréables.

Ce Linssen est une invitation à l'évasion et à la découverte. N'attendez plus pour venir le visiter et vous laisser séduire par son charme intemporel.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 10.85 m
Largeur (m) : 3.45
Constructeur : Linszen
Modèle : Classic Sturdy 360AC
Année : 1994
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.70
Tirant Eau (m) : 1.10
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 4
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Dinette
Type de WC : Manuel, 2
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Réfrigérateur 220V
Sécurité : Détecteur de gaz
Hauteur sous barrot min. : 1.84
Eau chaude : Chauffé par moteur
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2, Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle, Mobilier extérieur, Echelle de bain, Plateforme de bain, Taud de soleil, Mât, Guindeau, Pompe de lavage de pont
Pont en teck : A l'arrière
Fenêtres : Cadre en Alu

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 125
Marque moteur : Volvo
Année moteur : 1994
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 4
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Vetus
Propulseur de poupe : Vetus
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 3 x 85 AH de 2021
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 1 x 75 AH de 2023
Type de batterie(s) moteur : AGM
Batterie(s) propulseur : 1 x 75 AH de 2023
Type de batterie(s) propulseur : AGM
Combi (chargeur/convertisseur) :
Victron, 12V/1600W-70A
Chargeur de batteries : Victron, 12V/70A
Voltage à bord : 220V, 12V

Réservoir

Carburant moteur : 1 x 500 L
Eau potable : 1 x 440 L
Traitement eau potable : Filtration
Eaux noires : 1 x 220 L

Navigation

Equipements de navigation :
Sondeur, Speedomètre, VHF, Indicateur de barre, Compas