

## Linssen Grand Sturdy 410AC "Arielle"

12.55 m x 4.20 m - 6 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



**195000 €**

Superbe vedette construite par le célèbre chantier Linssen en 2001. Mer et rivière. Catégorie de conception B. Sablage et peinture sous ligne de flottaison en 2023. Bateau entièrement équipé pour les grandes navigations ainsi que la vie à bord.

Grande terrasse avec poste de pilotage, coffres de rangements et entrée sur salon. Espace à vivre spacieux et confortable avec canapé en U, poste de pilotage intérieur et nombreux rangements. Vers l'arrière se trouve la cabine du propriétaire avec un grand lit double central, une douche et un WC séparés. Quant à l'avant un escalier dessert une cuisine équipée et une dinette convertible en lit double. Seconde cabine avec deux lits simples et WC.

## Caractéristiques du bateau

---

### Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur  
Longueur (m) : 12.55 m  
Largeur (m) : 4.20  
Constructeur : Linssen Yachts  
Modèle : Grand Sturdy 410AC  
Année : 2001  
Coque : Acier  
Superstructure : Acier  
Tirant Air (m) : 2.98  
Tirant Eau (m) : 1.25  
Navigation : Fluviale,Mer  
Catégorie CE : B (au large)

### Confort

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 6  
Lit(s) simple(s) : 2  
Lit(s) double(s) : 1  
Couchage convertible : Dinette  
Type de WC : Electrique,2  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson,Four 220V,Micro-ondes,Réfrigérateur  
Sécurité : Détecteur d'incendie  
Hauteur sous barrot min. : 1.95  
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par moteur,Chauffé par 220V  
Chauffage : Chaudière fuel  
Climatisation à bord : Oui,Réversible

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2  
Equipements extérieurs : Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de soleil,Mât,Projecteur,Bossoirs,Guindeau électrique,Pompe de lavage de pont,Douche de pont,Toit ouvrant  
Pont en teck : Sur la totalité du bateau  
Fenêtres : Cadre en Alu

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 145  
Marque moteur : Volvo Penta  
Carburant : Diesel  
Heures moteur : 1500  
Echappement : Mouillé  
Refroidissement du moteur : Direct  
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Eau  
Vitesse de croisière (km/h) : 10  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Propulseur d'étrave : Oui,Vetus  
Propulseur de poupe : Oui,Vetus  
Pompe(s) de cale : 1  
Batterie(s) de service : 3  
Type de batterie(s) de service : Acide  
Batterie(s) moteur : 2  
Type de batterie(s) moteur : Acide  
Batterie(s) propulseur : 4  
Type de batterie(s) propulseur : Acide  
Groupe électrogène : Onan 7kW Diesel insonorisé  
Chargeur de batteries : Oui,Mastervolt,12V/70A  
Convertisseur : Oui,Mastervolt,12V/200W  
Voltage à bord : 220V,12V  
Extra : Réfection de l'étanchéité de l'arbre en 2022.  
Sablage et peinture sous ligne de flottaison en 2023.

### Réservoir

Carburant moteur : 2 x 580L  
Eau potable : 2 x 220L  
Eaux grises : 1 X 220 L  
Eaux noires : 1 X 220 L  
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

### Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,Sondeur,Speedomètre,VHF,Radar,Pilote automatique,Indicateur de barre,Compas