

12.85 m x 4.30 m - 8
couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



375000 €

Linssen Sturdy 40.9 AC CALIMERO

Le Linssen Grand Sturdy 40.9 AC est une vedette hollandaise de prestige, issue du savoir-faire reconnu de Linssen Yachts, conçue pour offrir un confort optimal aussi bien en navigation côtière que fluviale. Apprécié pour la qualité de ses finitions, son excellente isolation et la pertinence de ses aménagements, ce modèle se prête parfaitement aux croisières prolongées comme à une vie à bord à l'année.

L'intérieur propose un salon lumineux avec canapé convertible, une cuisine fonctionnelle équipée (plaque au gaz, réfrigérateur, lave-linge) ainsi que trois cabines confortables et deux salles de bain avec douche et WC électriques.

À l'extérieur, le pont en teck, la douche de pont et les nombreux coffres de rangement complètent un ensemble

soigné, tandis que le poste de pilotage ergonomique avec siège fixe assure une navigation agréable. Ce modèle offre une excellente stabilité, une consommation maîtrisée et une grande facilité de manœuvre, même avec un équipage réduit. Ses stabilisateurs renforcent encore le confort et la sécurité en mer, pour des navigations particulièrement agréables.

Le dernier anti-fouling date de 2026.

Alliant élégance, robustesse et confort, ce Linssen Grand Sturdy 40.9 AC constitue une opportunité idéale pour les plaisanciers à la recherche d'un bateau fiable, polyvalent et prêt à naviguer.

Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à **Saint-Jean-de-Losne** et **Auxonne** (21). Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Vedette à moteur Longueur (m) : 12.85 m Largeur (m) : 4.30 Constructeur : Linssen Yachts (NL) Modèle : Grand Sturdy 40.9 AC Année : 2015 Coque : Acier Tirant Air (m) : 3 Tirant Eau (m) : 1.20 Navigation : Fluviale, Maritime Catégorie CE : B (au large)	Nombre de moteurs : 1 Puissance par moteur (CV) : 110 Marque moteur : Volvo Année moteur : 2015 Carburant : Diesel Echappement : Mouillé Refroidissement du moteur : Inter Cooling Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui Nombre de pales de l'hélice : 4 Lubrification de l'arbre : Eau Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint tournant Type de propulsion : Arbre d'hélice Propulseur d'étrave : Side Power, 24V Propulseur de poupe : Side Power, 24V Batterie(s) de service : 5x85ah de 2022 Type de batterie(s) de service : Gel Batterie(s) moteur : 6x85ah de 2022 Type de batterie(s) moteur : AGM Groupe électrogène : oui, insonorisé 10 kva Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt, 12V/3000W-120A Transformateur d'isolement : Victron, 3600W Panneau(x) solaire(s) : 4 (2x 300W et 2 x 150W) Voltage à bord : 220V, 12V Extra : les deux propulseurs d'étrave ont une commande à distance
Confort	Réservoir
Cabine(s) : 3 Couchage(s) : 8 Lit(s) simple(s) : 2 Lit(s) double(s) : 2 Couchage convertible : Salon Type de WC : Electrique, 2 Douche(s) : 2 Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Plaque de cuisson Induction, Four Gaz, Réfrigérateur 12V Hauteur sous barrot min. : 1.95m Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V Chauffage : Air pulsé Webasto Fuel Climatisation à bord : Réversible	Carburant moteur : 820 L Eau potable : 440 L Eaux noires : 240 L Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui Extra : dessalinisateur d'eau
Pont et extérieur	Navigation
Poste(s) de pilotage : 1, Hydraulique Equipements extérieurs : Echelle de bain, Plateforme de bain, Bâche complète d'hiver, Guindeau électrique, Pompe de lavage de pont, Douche de pont Pont en teck : A l'arrière Fenêtres : Cadre en Alu Extra : le mât se lève et se rabaisse électriquement	Equipements de navigation : GPS, Lecteur de cartes, Sondeur, Speedomètre, VHF, Pilote automatique, Indicateur de barre, Compas Extra : l'AIS est émetteur et récepteur