

Linssen 372 SX

11.50 m x 3.60 m - 6
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Région Parisienne



75000 €

Le Linssen 372 SX est une vedette hollandaise construite en 1992 par le chantier Linssen Yachts, à Maasbracht (Pays-Bas). Le constructeur est reconnu pour la robustesse de ses coques acier et la qualité de ses finitions. D'une longueur de 11,50 m, il dispose d'une coque et d'une superstructure en acier, ainsi que d'un pont en teck sur l'ensemble du bateau. Sa conception le destine à une navigation mixte, fluviale comme côtière. L'aménagement intérieur, en boiseries vernies, comprend un salon avec dinette convertible, une cuisine équipée, deux cabines et un poste de pilotage intérieur. Un second poste de pilotage est installé sur le pont arrière. Le bateau offre une bonne hauteur sous barrots, deux WC et une douche. Le Linssen 372 SX est apprécié pour sa stabilité et sa maniabilité. Groupe électrogène et batteries de service et

moteur remplacées en 2023.

Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à Saint-Jean-de-Losne et Auxonne (21). Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 11.50 m
Largeur (m) : 3.60
Constructeur : Linssen Yachts (NL)
Modèle : 372 SX
Année : 1992
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 2.60
Tirant Eau (m) : 1.17
Navigation : Fluviale, Maritime

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Dinette, Salon
Type de WC : Manuel, 2
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson vitrocéramique, Four 220V, Micro-ondes, Réfrigérateur 12V
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur de gaz, Détecteur d'incendie, Système d'alarme
Hauteur sous barrot min. : 1.90
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé Eberspächer Fuel, Chaudière fuel, Electrique

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 2, Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle, Mobilier extérieur, Echelle de bain, Plateforme de bain, Taud de soleil, Bâche complète d'hiver, Projecteur, Bossoirs, Guindeau électrique, Pompe de lavage de pont, Douche de pont, Annexe
Pont en teck : Sur la totalité du bateau
Fenêtres : Cadre en Alu, Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 2
Puissance par moteur (CV) : 192
Marque moteur : Volvo
Année moteur : 1992
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Direct
Nombre de pales de l'hélice : 4

Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 2×200 AH de 2023
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 2×100 AH de 2023
Groupe électrogène : Mastervolt 3500 Kw insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron
Chargeur de batteries : Victron,12V/50A
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 1100 L
Eau potable : 800 L
Eaux noires : 150 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,Sondeur,Speedomètre,Anémomètre,VHF,Radar,Indicateur de barre,Compas,Interphone