Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

14.50 m x 3.00 m - 4
couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



79500 €

LUXE-MOTOR 14m50

Authentique **Luxe-Motor hollandais en acier** construit en 1928 au chantier Boot Alphen aan de Rijn, ce bateau séduit par ses lignes classiques, sa taille maniable (14,50 m × 3,00 m) et son faible tirant d'eau (1,00 m) qui ouvrent l'ensemble du réseau fluvial européen. Entièrement réaménagé en 2006, il allie robustesse, confort et élégance : ébénisterie en **noyer massif**, aménagements modernes et quincaillerie allemande haut de gamme. Une superbe utilisation de l'espace, au service d'un vrai confort de vie à bord.
La cabine inférieure offre un vaste espace de vie ouvert : salon, cuisine généreuse (plaque gaz, four électrique Siemens, réfrigérateur, micro-ondes, ensemble lave-linge / sèche-linge) et un couchage double pleine largeur. La cabine avant dispose d'un coin bureau, d'un WC avec lavabo et de nombreux rangements. La timonerie,

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

avec sa table à manger en chêne massif à rallonge pour six convives, se transforme en couchage pour deux personnes. La salle de bain arrière, réalisée en bois massif, offre une belle douche et de grands rangements. Réserve d'eau potable de 800 L aisément accessible sous les marches, quatre panneaux solaires en toiture, et sur le pont un grand coffre bâché épousant les lignes du bateau.
Après plus de **vingt années de navigation à travers toute l'Europe** — de Cambrai à la Champagne, Paris, le Nivernais, la Bourgogne, la Saône, la Seille, le Rhône et le Canal du Midi, puis le Doubs, le Rhin, la Moselle, la Belgique (Sambre et Meuse), les Pays-Bas et jusqu'aux lacs allemands aux portes de la Pologne, ce luxemotor est prêt pour de nouvelles aventures. Un bateau attachant et économique à l'usage (moteur Peugeot Indenor, ~6 km/h pour environ 2 L/h), idéal pour la vie à bord comme pour de longues croisières fluviales.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 14.50 m
Largeur (m) : 3.00
Constructeur : Alphen Aan Den Rijn
Modèle : Luxe-Motor
Année : 1928
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 2.78
Tirant Eau (m) : 1.00
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 4
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Couchage convertible : Dinette
Type de WC : Manuel,Electrique
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Micro-ondes,Réfrigérateur 220V
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1.83
Sauf pièce(s) suivante(s) : Carré principal 1,88 m
Eau chaude : Chauffé par 220V,Chauffé par panneaux solaires
Chauffage : Chaudière fuel Kabola
Type d'isolation : Mousse polyuréthane
Extra : Ébénisterie en noyer massif américain, plancher en pin massif, timonerie en chêne massif à rallonge (6 couverts). Chauffage central Kabola (fuel) actuellement non fonctionnel ; chauffages d'appoint portables.

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Bâche complète d'hiver,Mât,Guindeau mécanique
Fenêtres : Cadre en Alu
Extra : Grand coffre de pont bâché épousant les lignes du bateau. Mobilier extérieur. Fenêtres à cadre aluminium.

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 62
Marque moteur : Indenor
Année moteur : 1972
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Direct
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo
Vitesse de croisière (km/h) : 6
Lest utilisé : Bloc béton,Rail acier
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 3
Batterie(s) de service : 3
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 1
Type de batterie(s) moteur : Acide
Combi (chargeur/convertisseur) : Oui
Transformateur d'isolement : Oui
Panneau(x) solaire(s) : 4
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 200 l
Eau potable : 800 l
Eaux noires : 50 l

Navigation

Equipements de navigation : Speedomètre,Indicateur de barre,Interphone

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.