

14.50 m x 3.00 m - 4
couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



79500 €

LUXE-MOTOR 14m50

Authentique **Luxe-Motor hollandais en acier** construit en 1928 au chantier Boot Alphen aan de Rijn, ce bateau séduit par ses lignes classiques, sa taille maniable (14,50 m x 3,00 m) et son faible tirant d'eau (1,00 m) qui ouvrent l'ensemble du réseau fluvial européen. Entièrement réaménagé en 2006, il allie robustesse, confort et élégance : ébénisterie en **noyer massif**, aménagements modernes et quincaillerie allemande haut de gamme. Une superbe utilisation de l'espace, au service d'un vrai confort de vie à bord.

La cabine inférieure offre un vaste espace de vie ouvert : salon, cuisine généreuse (plaque gaz, four électrique Siemens, réfrigérateur, micro-ondes, ensemble lave-linge / sèche-linge) et un couchage double pleine largeur. La cabine avant dispose d'un coin bureau, d'un WC avec lavabo et de nombreux rangements. La timonerie,

avec sa table à manger en chêne massif à rallonge pour six convives, se transforme en couchage pour deux personnes. La salle de bain arrière, réalisée en bois massif, offre une belle douche et de grands rangements. Réserve d'eau potable de 800 L aisément accessible sous les marches, quatre panneaux solaires en toiture, et sur le pont un grand coffre bâché épousant les lignes du bateau.

Après plus de **vingt années de navigation à travers toute l'Europe** — de Cambrai à la Champagne, Paris, le Nivernais, la Bourgogne, la Saône, la Seille, le Rhône et le Canal du Midi, puis le Doubs, le Rhin, la Moselle, la Belgique (Sambre et Meuse), les Pays-Bas et jusqu'aux lacs allemands aux portes de la Pologne, ce luxemotor est prêt pour de nouvelles aventures. Un bateau attachant et économique à l'usage (moteur Peugeot Indenor, ~6 km/h pour environ 2 L/h), idéal pour la vie à bord comme pour de longues croisières fluviales.

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Péniche Longueur (m) : 14.50 m Largeur (m) : 3.00 Constructeur : Alphen Aan Den Rijn Modèle : Luxe-Motor Année : 1928 Coque : Acier Superstructure : Acier Tirant Air (m) : 2.78 Tirant Eau (m) : 1.00 Navigation : Fluviale	Nombre de moteurs : 1 Puissance par moteur (CV) : 62 Marque moteur : Indenor Année moteur : 1972 Carburant : Diesel Echappement : Mouillé Refroidissement du moteur : Direct Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui Lubrification de l'arbre : Graisse Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo Vitesse de croisière (km/h) : 6 Lest utilisé : Bloc béton, Rail acier Type de propulsion : Arbre d'hélice Pompe(s) de cale : 3 Batterie(s) de service : 3 Type de batterie(s) de service : Acide Batterie(s) moteur : 1 Type de batterie(s) moteur : Acide Combi (chargeur/convertisseur) : Oui Transformateur d'isolement : Oui Panneau(x) solaire(s) : 4 Voltage à bord : 220V, 12V
Confort	Réservoir
Cabine(s) : 1 Couchage(s) : 4 Lit(s) simple(s) : 2 Lit(s) double(s) : 1 Couchage convertible : Dinette Type de WC : Manuel, Electrique Douche(s) : 1 Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Four 220V, Micro-ondes, Réfrigérateur 220V Buanderie : Lave-linge, Sèche-linge Sécurité : Détecteur de gaz, Détecteur d'incendie Hauteur sous barrot min. : 1.83 Sauf pièce(s) suivante(s) : Carré principal 1,88 m Eau chaude : Chauffé par 220V, Chauffé par panneaux solaires Chauffage : Chaudière fuel Kabola Type d'isolation : Mousse polyuréthane Extra : Ébénisterie en noyer massif américain, plancher en pin massif, timonerie en chêne massif à rallonge (6 couverts). Chauffage central Kabola (fuel) actuellement non fonctionnel ; chauffages d'appoint portables.	Carburant moteur : 200 l Eau potable : 800 l Eaux noires : 50 l
Pont et extérieur	Navigation
Poste(s) de pilotage : 1, Mécanique Équipements extérieurs : Passerelle, Mobilier extérieur, Bâche complète d'hiver, Mât, Guindeau mécanique Fenêtres : Cadre en Alu Extra : Grand coffre de pont bâché épousant les lignes du bateau. Mobilier extérieur. Fenêtres à cadre aluminium.	Équipements de navigation : Speedomètre, Indicateur de barre, Interphone