Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

26.06 m x 4.40 m - 6
couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



219000 €

Luxe-Motor Dulcinea

Élégant Luxe-Motor hollandais de 1929, Dulcinea est une unité en acier de 26 mètres au charme intemporel, entièrement rénovée pour offrir un confort de grand voyageur. Elle a bénéficié d'un entretien suivi et de travaux importants ces dernières années : coque entièrement doublée en 2019 avec l'installation d'un double propulseur d'étrave Cupa; coque et superstructure repeintes en 2025; vernis du roof en dix couches; et un parc de batteries renouvelé en 2026.
À bord, l'aménagement se déploie sur trois cabines et six couchages, avec quatre WC et trois salles d'eau — de quoi accueillir famille et invités dans d'excellentes conditions. Timonerie confortable, cuisine équipée (plaque et four gaz, réfrigérateur neuf, congélateur, micro-ondes, lave-linge) et salon chaleureux composent un véritable

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email : h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

appartement flottant, chauffé par chaudière et pensé pour la vie à bord toute l'année.
Motorisée par un John Deere diesel de 130 CV, Dulcinea navigue paisiblement à 9 km/h pour environ 4,5 L/h. Groupe électrogène Vetus 12 kW insonorisé, chargeur Mastervolt, convertisseur Victron, guindeau, passerelle, échelle de bain et AIS classe A complètent un équipement fiable et complet. Basée à Saint-Jean-de-Losne, au cœur de la Bourgogne fluviale, elle est prête à reprendre les canaux et rivières d'Europe.
Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à Saint-Jean-de-Losne et Auxonne (21), pour une installation simple, rapide et sécurisée. Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 26.06 m
Largeur (m) : 4.40
Constructeur : Veendam NL
Modèle : Luxe-Motor
Année : 1929
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.20
Tirant Eau (m) : 1.30

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 2
Type de WC : Manuel,4
Douche(s) : 3
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Congélateur
Buanderie : Lave-linge
Télévision : Antenne
Hauteur sous barrot min. : 2m
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel
Climatisation à bord : Oui,Totalité des pièces
Type d'isolation : Laine de verre

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Mât,Annexe
Fenêtres : Cadre en bois

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 130
Marque moteur : John Deere
Année moteur : 1997
Carburant : Diesel
Heures moteur : 3000
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 9
Lest utilisé : Acier
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Cupa
Batterie(s) de service : 4 x 220 Ah (2026)
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 2 x 130 Ah (2026)
Type de batterie(s) moteur : AGM
Batterie(s) propulseur : 4 x 75 Ah (2019)
Type de batterie(s) propulseur : AGM
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 75 Ah (2026)
Type de batterie(s) groupe électrogène : AGM
Groupe électrogène : Vetus 12 kW insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron,24V/2500W-70A
Chargeur de batteries : Mastervolt,24V/20A
Voltage à bord : 220V,24V
Extra : Système shunt Mastervolt

Réservoir

Carburant moteur : 576
Carburant chauffage : 522
Eau potable : 3000

Navigation

Equipements de navigation : GPS,VHF fixe,Indicateur de barre,Dispositif AIS,Feux de navigation

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.