

26.06 m x 4.40 m - 6
couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



259000 €

Luxe-Motor Dulcinea

Élégant Luxe-Motor hollandais de 1929, Dulcinea est une unité en acier de 26 mètres au charme intemporel, entièrement rénovée pour offrir un confort de grand voyageur. Elle a bénéficié d'un entretien suivi et de travaux importants ces dernières années : coque entièrement doublée en 2019 avec l'installation d'un double propulseur d'étrave Cupa; coque et superstructure repeintes en 2025; vernis du roof en dix couches; et un parc de batteries renouvelé en 2026.

À bord, l'aménagement se déploie sur trois cabines et six couchages, avec quatre WC et trois salles d'eau — de quoi accueillir famille et invités dans d'excellentes conditions. Timonerie confortable, cuisine équipée (plaque et four gaz, réfrigérateur neuf, congélateur, micro-ondes, lave-linge) et salon chaleureux composent un véritable

appartement flottant, chauffé par chaudière et pensé pour la vie à bord toute l'année.
Motorisée par un John Deere diesel de 130 CV, Dulcinea navigue paisiblement à 9 km/h pour environ 4,5 L/h. Groupe électrogène Vetus 12 kW insonorisé, chargeur Mastervolt, convertisseur Victron, guindeau, passerelle, échelle de bain et AIS classe A complètent un équipement fiable et complet. Basée à Saint-Jean-de-Losne, au cœur de la Bourgogne fluviale, elle est prête à reprendre les canaux et rivières d'Europe.
Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à Saint-Jean-de-Losne et Auxonne (21), pour une installation simple, rapide et sécurisée. Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Péniche Longueur (m) : 26.06 m Largeur (m) : 4.40 Constructeur : Veendam NL Modèle : Luxe-Motor Année : 1929 Coque : Acier Superstructure : Acier Tirant Air (m) : 3.20 Tirant Eau (m) : 1.30	Nombre de moteurs : 1 Puissance par moteur (CV) : 130 Marque moteur : John Deere Année moteur : 1997 Carburant : Diesel Heures moteur : 3000 Echappement : Mouillé Refroidissement du moteur : Inter Cooling Nombre de pales de l'hélice : 3 Lubrification de l'arbre : Graisse Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique Vitesse de croisière (km/h) : 9 Lest utilisé : Acier
Confort	Type de propulsion : Arbre d'hélice Propulseur d'étrave : Cupa Batterie(s) de service : 4 x 220 Ah (2026) Type de batterie(s) de service : Gel Batterie(s) moteur : 2 x 130 Ah (2026) Type de batterie(s) moteur : AGM Batterie(s) propulseur : 4 x 75 Ah (2019) Type de batterie(s) propulseur : AGM Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 75 Ah (2026) Type de batterie(s) groupe électrogène : AGM Groupe électrogène : Vetus 12 kW insonorisé Combi (chargeur/convertisseur) : Victron,24V/2500W-70A Chargeur de batteries : Mastervolt,24V/20A Voltage à bord : 220V,24V Extra : Système shunt Mastervolt
Cabine(s) : 3 Couchage(s) : 6 Lit(s) simple(s) : 2 Lit(s) double(s) : 2 Type de WC : Manuel,4 Douche(s) : 3 Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Congélateur Buanderie : Lave-linge Télévision : Antenne Hauteur sous barrot min. : 2m Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par moteur,Chauffé par 220V Chauffage : Chaudière fuel Climatisation à bord : Oui,Totalité des pièces Type d'isolation : Laine de verre	Réservoir
Pont et extérieur	Carburant moteur : 576 Carburant chauffage : 522 Eau potable : 3000
Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Mât,Annexe Fenêtres : Cadre en bois	Navigation
	Equipements de navigation : GPS,VHF fixe,Indicateur de barre,Dispositif AIS,Feux de navigation Extra : bateau avec actuellement 1000L de gasoil dans le réservoir, inclus dans la vente