

Luxe-Motor Dulcinea

26.06 m x 4.40 m – 6
couchage(s) – 3 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



259000 €

Élégant Luxe-Motor hollandais de 1929, Dulcinea est une unité en acier de 26 mètres au charme intemporel, entièrement rénovée pour offrir un confort de grand voyageur. Elle a bénéficié d'un entretien suivi et de travaux importants ces dernières années : carène entièrement refaite en 2019, peinture époxy et polyuréthane bi-composant de la coque en 2024s, vernis du roof en dix couches, deux propulseurs d'étrave Vetus et un parc de batteries renouvelé en 2026.

À bord, l'aménagement se déploie sur trois cabines et six couchages, avec quatre WC et trois salles d'eau — de quoi accueillir famille et invités dans d'excellentes conditions. Timonerie confortable, cuisine équipée (plaque et four gaz, réfrigérateur, congélateur, micro-ondes, lave-linge) et salon chaleureux composent un véritable

appartement flottant, chauffé par chaudière et pensé pour la vie à bord toute l'année.

Motorisée par un John Deere diesel de 130 CV, Dulcinea navigue paisiblement à 9 km/h pour environ 4,5 L/h. Groupe électrogène Vetus 12 kW insonorisé, chargeur Mastervolt, convertisseur Victron, guindeau, passerelle, échelle de bain et AIS classe A complètent un équipement fiable et complet. Basée à Saint-Jean-de-Losne, au cœur de la Bourgogne fluviale, elle est prête à reprendre les canaux et rivières d'Europe.

Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à Saint-Jean-de-Losne et Auxonne (21), pour une installation simple, rapide et sécurisée. Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Ce bateau vous intéresse et vous souhaitez l'ajouter à votre liste de favoris ? Créez votre compte dès maintenant en cliquant ici pour bénéficier de cette fonctionnalité !

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 26.06 m
Largeur (m) : 4.40
Constructeur : Veendam NL
Modèle : Luxe-Motor
Année : 1929
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.20
Tirant Eau (m) : 1.30

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 2
Type de WC : Manuel,4
Douche(s) : 3
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Congélateur
Buanderie : Lave-linge
Télévision : Antenne
Hauteur sous barrot min. : 2m
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel
Climatisation à bord : Oui,Totalité des pièces
Type d'isolation : Laine de verre

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Mât,Annexe
Fenêtres : Cadre en bois

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 130
Marque moteur : John Deere
Année moteur : 1997
Carburant : Diesel
Heures moteur : 3000
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique

Vitesse de croisière (km/h) : 9

Lest utilisé : Acier

Type de propulsion : Arbre d'hélice

Propulseur d'étrave : Cupa

Batterie(s) de service : 4 x 220 Ah (2025)

Type de batterie(s) de service : Gel

Batterie(s) moteur : 2 x 130 Ah (2025)

Type de batterie(s) moteur : AGM

Batterie(s) propulseur : 4 x 75 Ah (2019)

Type de batterie(s) propulseur : AGM

Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 75 Ah (2025)

Type de batterie(s) groupe électrogène : AGM

Groupe électrogène : Vetus 12 kW insonorisé

Combi (chargeur/convertisseur) : Victron, 24V/2500W-70A

Chargeur de batteries : Mastervolt, 24V/20A

Voltage à bord : 220V, 24V

Extra : Deux propulseurs d'étrave Vetus (double), 24 V. Groupe électrogène Vetus 12 kW insonorisé.

Réservoir

Carburant moteur : 576

Carburant chauffage : 522

Eau potable : 3000

Navigation

Equipements de navigation : GPS, VHF fixe, Indicateur de barre, Dispositif AIS, Feux de navigation