

LUXEMOTOR 23,50M

23.50 m x 4.26 m - 4 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Région Parisienne



125000 €

Péniche Luxemotor de 1926. Parfaite pour un projet de vie sur l'eau. Certificat communautaire valide jusqu'en 2026. Les panneaux solaire en font un bateau autonome. Timonerie avec deux entrées latérales et poste de pilotage. Cabine arrière avec grand lit double central et salle de bain. Cuisine toute équipée. Séjour ouvert avec salle à manger et salon convertible en lit double. Cabine avant avec lit double et salle de bain supplémentaire.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 23.50 m
Largeur (m) : 4.26
Constructeur : Vier Gebroeders
Modèle : Luxemotor
Année : 1926
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.40
Tirant Eau (m) : 1.10
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : D (eaux protégées)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) double(s) : 2
Type de WC : Electrique,2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur de gaz
Hauteur sous barrot min. : 1.95
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Poêle à granulés
Type d'isolation : Laine de roche

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Grue de charge,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont,Annexe
Fenêtres : Cadre en Alu

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 240
Marque moteur : DAF
Année moteur : 1926
Carburant : Diesel
Heures moteur : 1849
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 1
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 15
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 4 x 225AH
Type de batterie(s) de service : Gel
Batterie(s) moteur : 2 x 130AH
Type de batterie(s) moteur : Gel
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 113AH
Type de batterie(s) groupe électrogène : Gel
Groupe électrogène : Fisher Panda insonorisé 4kva Diesel
Chargeur de batteries : Oui,Victron,12V/70A
Convertisseur : Oui,Victron,24V/3000W
Panneau(x) solaire(s) : 4
Voltage à bord : 220V,12V,24V
Extra : Dernière expertise et peinture sous ligne de flottaison en 2019. Peinture pont et superstructure en 2022.

Réservoir

Carburant moteur : 790L
Eau potable : 4000L

Navigation

Equipements de navigation : GPS,VHF
Extra : AIS