

## LUXEMOTOR 23,50M

23.50 m x 4.26 m - 4 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Région Parisienne



**125000 €**

Péniche Luxemotor de 1926. Parfaite pour un projet de vie sur l'eau. Certificat communautaire valide jusqu'en 2026. Les panneaux solaire en font un bateau autonome. Timonerie avec deux entrées latérales et poste de pilotage. Cabine arrière avec grand lit double central et salle de bain. Cuisine toute équipée. Séjour ouvert avec salle à manger et salon convertible en lit double. Cabine avant avec lit double et salle de bain supplémentaire.

## Caractéristiques du bateau

---

### Généralités

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 23.50 m  
Largeur (m) : 4.26  
Constructeur : Vier Gebroeders  
Modèle : Luxemotor  
Année : 1926  
Coque : Acier  
Superstructure : Acier  
Tirant Air (m) : 3.40  
Tirant Eau (m) : 1.10  
Navigation : Fluviale  
Catégorie CE : D (eaux protégées)

### Confort

Cabine(s) : 2  
Couchage(s) : 4  
Lit(s) double(s) : 2  
Type de WC : Electrique,2  
Douche(s) : 2  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle  
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge  
Télévision : Antenne  
Sécurité : Détecteur de gaz  
Hauteur sous barrot min. : 1.95  
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par moteur,Chauffé par 220V  
Chauffage : Poêle à granulés  
Type d'isolation : Laine de roche

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique  
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Grue de charge,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont,Annexe  
Fenêtres : Cadre en Alu

### Technique

Puissance (CV) : 240  
Marque moteur : DAF  
Année moteur : 1926  
Carburant : Diesel  
Heures moteur : 1849  
Echappement : Sec  
Refroidissement du moteur : Keel Cooling  
Nombre de pales de l'hélice : 1  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique  
Vitesse de croisière (km/h) : 15  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Pompe(s) de cale : 1  
Batterie(s) de service : 4 x 225AH  
Nombre de moteurs : 1  
Type de batterie(s) de service : Gel  
Batterie(s) moteur : 2 x 130AH  
Type de batterie(s) moteur : Gel  
Batterie(s) groupe électrogène : 1 x 113AH  
Type de batterie(s) groupe électrogène : Gel  
Groupe électrogène : Fisher Panda insonorisé 4kva Diesel  
Chargeur de batteries : Oui,Victron,12V/70A  
Convertisseur : Oui,Victron,24V/3000W  
Panneau(x) solaire(s) : 4  
Voltage à bord : 220V,12V,24V  
Extra : Dernière expertise et peinture sous ligne de flottaison en 2019. Peinture pont et superstructure en 2022.

### Réservoir

Carburant moteur : 790L  
Eau potable : 4000L

### Navigation

Equipements de navigation : GPS,VHF  
Extra : AIS