

## LUXEMOTOR 29,60M

**29.6 m x 5.01 m - 8 couchage(s) - 4 cabine(s)**

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



**29000 €**

Grâce à cette péniche, on comprend pourquoi il y a le mot « luxe » dans Luxemotor. En effet, sa transformation en 2000 l'a fait passer d'un bateau de fret traditionnel à une péniche-hôtel cinq étoiles. Elle a le gabarit du Canal du Midi et le certificat communautaire est valide jusqu'à 2026. Les travaux sur ce bateau ont été faits avec goût et précision. Vous pouvez choisir de poursuivre l'activité de péniche hôtel ou alors vivre dans un confort absolu. A l'extérieur, vous pourrez choisir entre l'espace de relaxation, le salon ombragé et le spa hydromassant. Puis à l'intérieur, vous trouverez un séjour convivial, une cuisine, et quatre chambres doubles avec chacune une salle de bain. Coup de cœur : on a l'impression d'être dans un hôtel cinq étoiles.

Quelques travaux de rafraîchissement sont à prévoir.

Inclus dans la vente :

Sur le pont supérieur :

- Annexe avec moteur hors-bord positionnée sur bossoirs amovibles - valeur d'occasion 8000€ (2022)

- SPA professionnel avec hydrojets - valeur 10000€ neuf
- Salon en L avec coussins, table de jardin et tapis d'extérieur - valeur neuve 6490€.
- Jardinières avec terreau et plantes - environ 1000€.

Salon et cuisine :

- Hotte professionnelle - valeur 1000€ neuve (installée en 2022).
- Four, plaque de cuisson, lave-vaisselle
- réfrigérateur principal

Cabines :

Tous les matelas dans les cabines

## Caractéristiques du bateau

**Généralités**

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 29.6 m  
Largeur (m) : 5.01  
Constructeur : Papenburg DE  
Modèle : Luxemotor  
Année : 1923  
Coque : Acier  
Superstructure : Acier  
Tirant Air (m) : 3.5  
Tirant Eau (m) : 1.2  
Navigation : Fluviale,Mer

**Confort**

Cabine(s) : 4  
Couchage(s) : 8  
Lit(s) simple(s) : 4  
Type de WC : 4  
Douche(s) : 4  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Plaque de cuisson  
Induction,Four 220V,Hotte aspirante  
Télévision : Antenne satellite auto.  
Sécurité : Détecteur d'incendie  
Hauteur sous barrot min. : > 2 m  
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par 220V  
Chauffage : Clim réversible

**Pont et extérieur**

Poste(s) de pilotage : 1  
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier  
extérieur,Taud de soleil,Guindeau mécanique,Toit  
ouvrant  
Extra : SPA

**Technique**

Nombre de moteurs : 1  
Puissance (CV) : 200  
Marque moteur : Scania  
Echappement : Sec  
Refroidissement du moteur : Keel Cooling  
Lubrification de l'arbre : Graisse  
Poids (t) : 120  
Type de propulsion : Arbre d'hélice  
Pompe(s) de cale : Electrique(s),Automatique(s)  
Batterie(s) de service : oui  
Batterie(s) moteur : oui  
Batterie(s) groupe électrogène : oui  
Groupe électrogène : Caterpillar, 2,5 kw, go, insonorisé  
Chargeur de batteries : Victron  
Convertisseur : Victron  
Voltage à bord : 220V,24V

**Réservoir**

Carburant moteur : 1 x 1300 L  
Eau potable : 2 x 700 L  
Traitement eau potable : Filtration,UV  
Eaux noires : 1 x 1000 L  
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

**Navigation**

Equipements de navigation : VHF,Indicateur de barre  
Extra : AIS