

LUXEMOTOR 29,60M

29.6 m x 5.01 m - 8 couchage(s) - 4 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



29000 €

Grâce à cette péniche, on comprend pourquoi il y a le mot « luxe » dans Luxemotor. En effet, sa transformation en 2000 l'a fait passer d'un bateau de fret traditionnel à une péniche-hôtel cinq étoiles. Elle a le gabarit du Canal du Midi et le certificat communautaire est valide jusqu'à 2026. Les travaux sur ce bateau ont été faits avec goût et précision. Vous pouvez choisir de poursuivre l'activité de péniche hôtel ou alors vivre dans un confort absolu. A l'extérieur, vous pourrez choisir entre l'espace de relaxation, le salon ombragé et le spa hydromassant. Puis à l'intérieur, vous trouverez un séjour convivial, une cuisine, et quatre chambres doubles avec chacune une salle de bain. Coup de cœur : on a l'impression d'être dans un hôtel cinq étoiles.

Quelques travaux de rafraîchissement sont à prévoir.

Inclus dans la vente :

Sur le pont supérieur :

- Annexe avec moteur hors-bord positionnée sur bossoirs amovibles - valeur d'occasion 8000€ (2022)

- SPA professionnel avec hydrojets - valeur 10000€ neuf
- Salon en L avec coussins, table de jardin et tapis d'extérieur - valeur neuve 6490€.
- Jardinières avec terreau et plantes - environ 1000€.

Salon et cuisine :

- Hotte professionnelle - valeur 1000€ neuve (installée en 2022).
- Four, plaque de cuisson, lave-vaisselle
- réfrigérateur principal

Cabines :

Tous les matelas dans les cabines

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 29.6 m
Largeur (m) : 5.01
Constructeur : Papenburg DE
Modèle : Luxemotor
Année : 1923
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.5
Tirant Eau (m) : 1.2
Navigation : Fluviale,Mer

Confort

Cabine(s) : 4
Couchage(s) : 8
Lit(s) simple(s) : 4
Type de WC : 4
Douche(s) : 4
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Plaque de cuisson
Induction,Four 220V,Hotte aspirante
Télévision : Antenne satellite auto.
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : > 2 m
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par 220V
Chauffage : Clim réversible

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier
extérieur,Taud de soleil,Guindeau mécanique,Toit
ouvrant
Extra : SPA

Technique

Puissance (CV) : 200
Marque moteur : Scania
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Lubrification de l'arbre : Graisse
Poids (t) : 120
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : Electrique(s),Automatique(s)
Batterie(s) de service : oui
Nombre de moteurs : 1
Batterie(s) moteur : oui
Batterie(s) groupe électrogène : oui
Groupe électrogène : Caterpillar, 2,5 kw, go, insonorisé
Chargeur de batteries : Victron
Convertisseur : Victron
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 1 x 1300 L
Eau potable : 2 x 700 L
Traitement eau potable : Filtration,UV
Eaux noires : 1 x 1000 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : VHF,Indicateur de barre
Extra : AIS