

LUXEMOTOR

28.06 m x 4.97 m – 6
couchage(s) – 2 cabine(s)

Lieu de visite : Sud de la France



199000 €

Cette belle péniche de 1931, longue de 28,06 mètres, allie charme authentique et confort de vie à bord. Classée Bateau d'Intérêt Patrimonial (BIP), elle témoigne d'un riche passé tout en offrant un aménagement adapté à une utilisation moderne, que ce soit pour des croisières, une résidence principale ou un projet de chambres d'hôtes. L'espace de vie principal se compose d'une grande cuisine conviviale ouverte sur un vaste salon lumineux, idéal pour recevoir ou profiter du calme de la vie fluviale. Deux cabines permettent d'accueillir confortablement les passagers, et une salle d'eau avec douche et WC complète cet aménagement fonctionnel.

À l'arrière, un logement de marinier indépendant a été aménagé avec soin. Il comprend un espace salon-cuisine chaleureux, une chambre avec deux lits, ainsi qu'un coin douche et WC, offrant ainsi un véritable second

logement à bord.

Entièrement entretenue avec rigueur, la péniche a bénéficié d'une peinture de coque en mars 2022 et dispose d'un certificat communautaire valable jusqu'en août 2027, garantissant sa conformité à la navigation en zones intérieures européennes.

Ce bateau est une belle opportunité pour les amateurs de patrimoine fluvial à la recherche d'un bien de caractère, naviguant et habitable.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 28.06 m
Largeur (m) : 4.97
Constructeur : De Hoop Leiden NL
Modèle : LUMEMOTOR
Année : 1931
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.44
Tirant Eau (m) : 1.20
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 6
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur
Buanderie : Lave-linge
Télévision : Antenne,Parabole
Sécurité : Détecteur d'incendie, Système d'alarme
Hauteur sous barrot min. : 2.20m
Sauf pièce(s) suivante(s) : logement marinier 1.80m
Eau chaude : Chauffé par 220V,Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel,Poêle à bois
Climatisation à bord : Réversible
Type d'isolation : Laine de roche
Extra : Logement marinier 2 lits

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mât,Guindeau mécanique,Annexe
Fenêtres : Cadre en bois,Double vitrage sur certaines fenêtres,Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 120
Marque moteur : DAF
Année moteur : 1973
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling

Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Lest utilisé : Acier
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) moteur : 2
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) propulseur : 1
Type de batterie(s) propulseur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide
Groupe électrogène : Lister 2 cylindres 9 Kva Tri
Chargeur de batteries : Oui, 24V/80A
Convertisseur : Victron, 24V/300W
Transformateur d'isolement : Victron, 7000W
Panneau(x) solaire(s) : 8 x 200 W
Voltage à bord : 220V, 380V, 12V, 24V

Réservoir

Carburant moteur : 600 L
Carburant chauffage : 2300 L
Eau potable : 4000 L
Traitement eau potable : Filtration

Navigation

Equipements de navigation : GPS, Lecteur de cartes, VHF, Indicateur de barre, Dispositif AIS