

LUXEMOTOR “CORNELIA HELENA”

26 m x 4.25 m - 8 couchage(s) - 4 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



190000 €

Magnifique Luxemotor de 1927 : Vivez l'aventure fluviale avec le confort d'une maison.

Ce bateau propose une habitabilité parfaite pour un projet de vie en famille. L'intérieur est confortable et offre un agréable salon, une belle cuisine équipée, quatre cabines et une salle de bain. Vous serez agréablement surpris par la salle de machine très facilement accessible.

Un espace de liberté pour toute la famille, où chaque saison se savoure entre chaleur boisée et terrasses baignées de soleil. A la découverte d'un mode de vie unique, alliant charme authentique, habitabilité moderne et exploration des plus beaux paysages fluviaux. Une opportunité de transformer les rêves en réalité sur l'eau.

Le certificat communautaire valable jusqu'en 2029.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 26 m
Largeur (m) : 4.25
Constructeur : NL
Année : 1927
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3
Tirant Eau (m) : 1.1
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 4
Couchage(s) : 8
Lit(s) simple(s) : 4
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Manuel,Électrique,3
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Grill Gaz,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V
Buanderie : Lave-linge
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1 m 90
Eau chaude : Chaudière Gaz
Chauffage : Chaudière fuel,Poêle à bois,Poêle fuel
Type d'isolation : Liège

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Taud de soleil,Mât,Corne de brume,Projecteur,Grue de charge,Guindeau mécanique
Fenêtres : Cadre en bois,Double vitrage sur certaines fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 120
Marque moteur : Scania
Année moteur : 1974
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Nombre de pales de l'hélice : 4
Vitesse de croisière (km/h) : 10
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui,Cupa
Pompe(s) de cale : Manuelle(s),Automatique(s)
Batterie(s) de service : 4 x 225AH de 2021
Type de batterie(s) de service : AGM
Batterie(s) moteur : 2 x 110AH de 2017
Type de batterie(s) moteur : Acide
Groupe électrogène : Zeise, 4,5 Kw, diesel, non insonorisé, 1166 heures
Chargeur de batteries : Mastervolt,24V/40A
Convertisseur : Victron,24V/1600W
Panneau(x) solaire(s) : 2 de 300 W/C
Voltage à bord : 220V,12V,24V
Extra : 2 batteries de 180AH , type acide / Convertisseur Studer 2000W. Expertise et peinture de coque en 2019.

Réservoir

Carburant moteur : 1 x 700 L
Carburant chauffage : 1 x 700 L
Eau potable : 3 x 800 L
Eaux noires : 1 x 300 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Non

Navigation

Equipements de navigation : Sondeur,VHF,Indicateur de barre
Extra : AIS Nauticast de 2019