

LUXEMOTOR “ETNA”

19.98 m x 4.10 m - 5 couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



59000 €

Péniche Luxemotor habitable de 1927 équipée avec un moteur de collection bicylindre Kromhout. Les peintures extérieures sont à prévoir. La timonerie offre un poste de pilotage et un accès à la cabine arrière. Le logement principal se compose d'un vaste espace de vie ouvert avec sa cuisine équipée, son salon et sa salle à manger, d'une salle de bain et de deux cabine supplémentaires.

Les Luxemotor sont connus pour leur forme de coque créant très peu de vagues grâce à une étrave prononcée et l'arrière en "cul de poule".

Recommandations de mise aux normes : réseau gaz avec demande certificat conformité; chauffage; réseaux électriques; équipements navigation; moteur avec circuit de démarrage à air.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 19.98 m
Largeur (m) : 4.10
Constructeur : NL
Modèle : Luxemotor
Année : 1927
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Eau (m) : 0.70
Navigation : Fluviale
Catégorie CE : D (eaux protégées)

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 5
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 2
Type de WC : Manuel,2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Réfrigérateur
220V,Réfrigérateur 12V
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie
Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par
220V,Chaudière Gaz
Chauffage : Poêle à bois
Type d'isolation : Laine de verre

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1
Equipements extérieurs : Guindeau mécanique
Fenêtres : Double vitrage sur certaines fenêtres,Bâche
d'hiver

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 40
Marque moteur : Kromhout
Année moteur : 1927
Carburant : Diesel
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 1,Automatique(s)
Batterie(s) de service : 1 x 180AH
Type de batterie(s) de service : Gel
Groupe électrogène : Aman 2.2KW essence
Voltage à bord : 220V,12V
Extra : Dernière expertise en 2019

Réservoir

Eau potable : 2000L

Navigation