

LUXEMOTOR LEMMER

30 m x 5 m - 6 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : Nord de la France



33000 €

Plongez au cœur de l'histoire avec cette somptueuse péniche hollandaise, fruit du savoir-faire d'un chantier naval renommé. Construite en 1930, cette péniche a été entièrement rénovée entre 2018 et 2020, alliant ainsi le charme de l'ancien au confort moderne. Son certificat communautaire sera renouvelé en décembre 2024, garantissant une navigation en toute sérénité. La coque a été totalement sablée et recouverte d'époxy. L'intérieur offre un espace de vie agréable avec une belle timonerie, un séjour ouvert avec cuisine et salon et deux grandes cabines doubles avec chacune une salle de bain. Cette péniche dispose d'un bras hydraulique pour y charger une petite voiture (1000 kg).

Elle est parfaite pour ceux qui souhaitent s'évader au fil de l'eau et profiter d'un cadre de vie exceptionnel.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 30 m
Largeur (m) : 5
Constructeur : Lemmer
Modèle : Luxemotor
Année : 1930
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.10
Tirant Eau (m) : 1.20
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 6
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four 220V,Réfrigérateur
220V,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Sécurité : Caméra de surveillance
Hauteur sous barrot min. : 2.10m
Sauf pièce(s) suivante(s) : salon 2.20m
Eau chaude : Chauffé par 220V,Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel
Climatisation à bord : Réversible,Totalité des pièces
Type d'isolation : Laine de roche
Extra : mousse polyuréthane

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Grue de charge
Fenêtres : Cadre en Alu

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 150
Marque moteur : Baudouin
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Direct
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Vetus,Hydraulique
Pompe(s) de cale : 3
Batterie(s) de service : 850 AH en 24 V de 2020
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide
Groupe électrogène : MONO 10 kW
Chargeur de batteries : Victron
Convertisseur : Victron,12V/3000W
Panneau(x) solaire(s) : 12
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 2000 L
Carburant chauffage : 750 L
Eau potable : 6000 L
Eaux noires : 1000 L

Navigation

Equipements de navigation : VHF,Indicateur de
barre,Dispositif AIS