

17.97 m x 3.12 m - 4
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



49000 €

Luxemotor WESTFRIES

Ce luxemotor de 17,97 mètres a été construit en 1922 par le chantier De Volharding, à Alkmaar aux Pays-Bas. Sa coque est en fer, comme il se doit pour un bateau de cet âge, et il a conservé ses lignes d'origine : ni la longueur ni la motorisation n'ont été modifiées depuis la construction.

Avec 2 mètres de tirant d'air et 1,10 m de tirant d'eau, il passe sur l'ensemble du réseau fluvial. La grande timonerie, claire et spacieuse, réunit le poste de pilotage et une banquette d'où l'on suit le paysage en toute saison. Au centre, l'espace de vie baigné de lumière naturelle réunit une cuisine entièrement équipée et un salon. La cabine arrière forme un premier couchage, intime ; vers l'avant, une seconde cabine avec lit double ouvre sur une salle de bain avec douche et WC.

Les hauteurs sous barrot sont confortables pour un bateau de 1922 : 2,02 m dans le salon, 1,83 m dans la timonerie, 1,80 m dans la douche, 1,73 et 1,79 m dans les cabines.

La motorisation est un DAF de 95 CV de 1987, à échappement sec et arbre d'hélice. Le bord est chauffé par un poêle à fuel, l'eau chaude produite par une chaudière gaz et un chauffe-eau de 2017. L'électricité repose sur un combi Victron 24 V / 3 000 W - 70 A et sur un parc de batteries entièrement renouvelé en 2026. Réservoirs de 500 litres de gasoil, 1 000 litres d'eau potable et cuve à eaux noires de 110 litres.

La peinture de la coque et de la superstructure a été refaite à neuf en avril 2023, avec des anodes neuves.

Les œuvres vives ont été expertisées le 2 août 2019 par un expert maritime, bateau à sec, avec relevé d'épaisseurs par ultrasons sur toute la carène. Conclusion : bateau apte à la navigation, aucun défaut apparent de structure, corrosion non active. Le rapport est disponible sur demande. Il recommandait deux interventions, annoncées ici en toute transparence : réviser l'hélice, dont les bords d'attaque sont ébréchés, et remplacer la mèche de gouvernail.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? [Cliquez ici](#) !

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Péniche	Nombre de moteurs : 1
Longueur (m) : 17.97 m	Puissance par moteur (CV) : 95
Largeur (m) : 3.12	Marque moteur : DAF
Constructeur : Volharding	Année moteur : 1987
Année : 1922	Carburant : Diesel
Coque : Fer	Echappement : Sec
Superstructure : Acier	Vitesse de croisière (km/h) : 8
Tirant Air (m) : 2.00	Lest utilisé : Acier
Tirant Eau (m) : 1.10	Poids (t) : 30
Navigation : Fluviale	Type de propulsion : Arbre d'hélice
Catégorie CE : D (eaux protégées)	Pompe(s) de cale : 2,Manuelle(s),Automatique(s)
	Batterie(s) de service : 2 x 140 AH de 2026
	Batterie(s) moteur : 2 x 140 AH de 2026
	Combi (chargeur/convertisseur) : Victron,24V/3000W-70A
	Extra : Peinture coque et superstructure refaits à neuf en Avril 2023. Anodes neuves.
Confort	Réservoir
Cabine(s) : 2	Carburant moteur : 500L
Couchage(s) : 4	Eau potable : 1000L
Lit(s) double(s) : 1	Eaux noires : 110L
Type de WC : Electrique,1	
Douche(s) : 1	
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Grill Gaz	
Buanderie : Lave-linge	
Hauteur sous barrot min. : 1.98	
Sauf pièce(s) suivante(s) : Timonerie 1,83 m, cabines 1,73 et 1,79 m	
Eau chaude : Chaudière Gaz	
Chauffage : Poêle fuel	
Extra : Chauffe-eau de 2017.	
	Navigation
	Equipements de navigation : VHF
Pont et extérieur	
Poste(s) de pilotage : 1	
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Mât,Corne de brume	