

11.50 m x 3.50 m - 4
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



30000 €

MISS 1150 LE PITCH

Ce house boat de 11,50 mètres est un Miss 1150, sorti en 1987 du chantier Esquerré. Sa coque polyester à fond plat ne demande que 80 centimètres d'eau : il passe partout sur le réseau fluvial, y compris là où les bateaux à quille renoncent.

Le Miss 1150 appartient à la lignée des « Miss bourguignonnes », les house boats du chantier Esquerré — devenu Navig-France — qui ont fait la plaisance fluviale des années 1980, et dont le modèle a été reconduit ensuite sous le nom d'Espade 11,50. La version de série recevait un 28 chevaux ; celui-ci en a reçu le double, et

c'est ce qui fait la différence dès qu'il y a du courant.

L'aménagement tient en un mot : de la place. Deux mètres sous barrot d'un bout à l'autre du bateau, deux cabines avec chacune un lit double, une salle d'eau avec douche et WC électrique, et une cuisine au gaz — plaque, four et réfrigérateur qui fonctionne aussi bien au gaz qu'en 12 V ou en 220 V. Le chauffage est à air pulsé et l'isolation fait 5 à 8 centimètres. Là où la version de série entassait quatre cabines et neuf couchages, celui-ci a été réaménagé en deux vraies cabines : le même volume, pour deux fois moins de monde.

À l'avant, un large pont en demi-lune avec son puits central abrité sert de terrasse ; les passavants sont couverts et fermés par des rideaux, ce qui double la surface de vie dès les beaux jours.

La motorisation est un Fiat Iveco de 58 CV de 1987, refroidi par inter cooling, à échappement mouillé et arbre d'hélice, pour une consommation d'environ 4 litres à l'heure. Vidange et filtres moteur refaits en 2022, comme la peinture de coque sous la ligne de flottaison. Les deux batteries sont neuves de 2026, le chargeur est un Mastervolt, et l'eau chaude vient du moteur ou d'un ballon de 60 litres en 220 V.

Les réservoirs sont généreux pour la taille du bateau : 300 litres de gasoil et 800 litres d'eau potable en deux cuves, soit le double de ce que le modèle emportait à l'origine.

Le bateau est à quai chez H2O, à Saint-Jean-de-Losne.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? [Cliquez ici !](#)

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Vedette à moteur Longueur (m) : 11.50 m Largeur (m) : 3.50 Constructeur : Esquerre Modèle : Miss 1150 Année : 1987 Coque : Polyester Superstructure : Polyester Tirant Eau (m) : 0.80 Navigation : Fluviale Catégorie CE : D (eaux protégées)	Nombre de moteurs : 1 Puissance par moteur (CV) : 58 Marque moteur : Fiat Iveco Année moteur : 1987 Carburant : Diesel Echappement : Mouillé Refroidissement du moteur : Inter Cooling Lubrification de l'arbre : Eau Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique Poids (t) : 5 Type de propulsion : Arbre d'hélice Pompe(s) de cale : 1 Batterie(s) de service : 1 x 140 AH de 2026 Type de batterie(s) de service : Acide Batterie(s) moteur : 1 x 72 AH de 2026 Type de batterie(s) moteur : Acide Chargeur de batteries : Mastervolt Voltage à bord : 220V,12V Extra : Vidange et filtres moteur de 2022. Consommation d'environ 4 litres/heure.
Confort	Réservoir
Cabine(s) : 2 Couchage(s) : 4 Lit(s) double(s) : 2 Type de WC : Electrique,1 Douche(s) : 1 Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Réfrigérateur 220V 12V Gaz Télévision : Antenne Hauteur sous barrot min. : 2.00 Eau chaude : Ballon d'eau chaude,Chauffé par moteur,Chauffé par 220V Chauffage : Air pulsé Extra : Isolation de 5 à 8 cm. Ballon d'eau chaude Quick Nautic Boiler de 60 litres.	Carburant moteur : 300 Eau potable : 800 Extra : Eau potable en deux cuves de 400 litres.
Pont et extérieur	Navigation
Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain Fenêtres : Cadre en Alu Extra : Peinture de coque sous la ligne de flottaison refaite en 2022.	