

1890 Tjalk Osseo

18.18 m x 3.96 m - 2
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



42000 €

OSSEO - Péniche à voile hollandaise (Dutch Sailing Barge), construite en 1890

Bateau de travail en fer et acier de 18,18 m, converti en habitation. Le mât, les voiles et les panneaux ont été réalisés à Enkhuizen (Pays-Bas) en 1991. Après acquisition en 1991 à Enkhuizen, le bateau a navigué en France, en Hollande et en Méditerranée jusqu'en 2018.

Une rénovation et un réaménagement intérieur ont été entrepris en 2018/2019 (passage de 3 cabines / 2 WC / 2 douches à 2 cabines / 2 WC / 2 douches), mais les travaux n'ont pu être achevés. OSSEO est aujourd'hui proposé à la vente en tant que projet en cours (isolation en mousse polyuréthane réalisée).

Caractéristiques principales : longueur 18,18 m • largeur 3,96 m • tirant d'eau 0,8 m • coque fer/acier • 1

moteur DAF 70 CV (diesel, refroidissement par quille) • navigation fluviale et maritime.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 18.18 m
Largeur (m) : 3.96
Constructeur : Inconnu (NL)
Modèle : Dutch Sailing Barge
Année : 1890
Coque : Fer / Acier
Superstructure : Acier
Tirant Eau (m) : 0.8
Navigation : Fluviale, Maritime
Catégorie CE : Non applicable

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 2
Lit(s) simple(s) : 2
Couchage convertible : Dinette
Type de WC : Manuel, 1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Four 220V, Réfrigérateur 220V, Réfrigérateur Gaz
Hauteur sous barrot min. : 194
Sauf pièce(s) suivante(s) : Couloir et cabine 1 : 180 cm • Cabine 2 : 188 cm
Eau chaude : Chauffé par moteur, Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel Kabola
Type d'isolation : Mousse polyuréthane

Pont et extérieur

Equipements extérieurs : Passerelle, Mât, Guindeau

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 70
Marque moteur : Mercedes
Année moteur : 1956
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Vitesse de croisière (km/h) : 9
Poids (t) : 32
Type de propulsion : Arbre d'hélice

Propulseur d'étrave : Hydraulique
Pompe(s) de cale : 2
Batterie(s) de service : 4
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 2
Type de batterie(s) moteur : Acide
Type de batterie(s) propulseur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1
Groupe électrogène : Westerbeke (base Mitsubishi) 7 kW
Chargeur de batteries : Victron,12V/60A
Voltage à bord : 220V,12V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 1000L diesel
Carburant chauffage : 1000L
Eau potable : 4x500L
Eaux noires : 500L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation