Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

18.80 m x 5 m - 0
couchage(s) - 0 cabine(s)

Lieu de visite : Centre de la France



120000 €

BATEAU À PASSAGERS ALUMINOX 18,80 M

Ce bateau à passagers a été construit en 1987 par le chantier Aluminox. Coque en aluminium, 18,80 m par 5,00 m, pour un tirant d'eau de 42 cm et un tirant d'air de 2,65 m : deux cotes qui lui ouvrent une grande partie du réseau, ponts bas et petits fonds compris. L'aménagement est entièrement de plain-pied, sans marche, et facile d'entretien.
L'aluminium explique ces cotes : la coque est légère, elle ne rouille pas, et l'entretien porte pour l'essentiel sur la partie immergée, sablée et peinte à l'époxy d'origine, dont la dernière peinture date de février 2024. Le plancher est lui aussi en aluminium, et le bateau est isolé en laine de roche sur huit centimètres. Le plain-pied n'est pas un détail d'exploitation : il fait circuler les passagers sans marche ni seuil, et rend le bateau accessible

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

à ceux dont la mobilité est réduite.
Il est agréé pour 86 passagers et son certificat de l'Union est valable jusqu'en mars 2029, pour les zones 3 et 4. C'est l'essentiel pour qui veut exploiter : le bateau est en règle, et il le restera plus de deux ans sans nouvelle visite de commission à prévoir. L'expertise de coque a été réalisée en mars 2024, l'attestation de conformité au standard ES-TRIN en juin 2025, et le dossier de stabilité a été mis à jour la même année.
L'armement suit l'agrément, et il est complet : gilets de sauvetage pour la totalité des passagers et pour l'équipage, trois bouées dont une lumineuse, six extincteurs portatifs doublés d'une installation fixe dans la salle des machines, passerelle de trois mètres, ancre de proue de 60 kg, projecteur commandable depuis le poste de gouverne, et une radiotéléphonie couvrant les réseaux bateau-bateau, informations nautiques et bateau-autorité portuaire. Le dossier de sécurité et le plan du bateau sont à bord.
Il est aujourd'hui exploité en bateau-promenade et navigue sous pavillon français. Le moteur est un Cummins L423D-M, dont la vidange et les filtres ont été faits en 2026 ; le bateau sort de l'eau chaque année. Deux points à connaître avant la visite : il n'est pas équipé d'un dispositif anti-débordement de combustible, l'avitaillement doit donc se faire à une station qui en est pourvue, et le vendeur signale l'étanchéité des joints de fenêtres à reprendre. Visite sur rendez-vous.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 18.80 m
Largeur (m) : 5
Constructeur : Aluminox
Année : 1987
Coque : Aluminium
Superstructure : Aluminium
Tirant Air (m) : 2.65
Tirant Eau (m) : 0.42
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 0
Couchage(s) : 0
Type de WC : Manuel,1
Cuisine : Réfrigérateur 220V
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 2
Type d'isolation : Laine de roche

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1
Equipements extérieurs : Passerelle,Taud de soleil,Projecteur,Guindeau
Fenêtres : Cadre en Alu

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 90
Marque moteur : Cummins
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Direct
Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Nombre de pales de l'hélice : 3
Type de propulsion : Z drive
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 1
Batterie(s) moteur : 1
Groupe électrogène : Onan
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 2000
Eau potable : 600
Eaux noires : 800

Navigation

Equipements de navigation : VHF,Indicateur de barre

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.