

18.80 m x 5 m - 0
couchage(s) - 0 cabine(s)

Lieu de visite : Centre de la France



120000 €

BATEAU À PASSAGERS ALUMINOX 18,80 M

Ce bateau à passagers a été construit en 1987 par le chantier Aluminex. Coque en aluminium, 18,80 m par 5,00 m, pour un tirant d'eau de 42 cm et un tirant d'air de 2,65 m : deux cotes qui lui ouvrent une grande partie du réseau, ponts bas et petits fonds compris. L'aménagement est entièrement de plain-pied, sans marche, et facile d'entretien.

L'aluminium explique ces cotes : la coque est légère, elle ne rouille pas, et l'entretien porte pour l'essentiel sur la partie immergée, sablée et peinte à l'époxy d'origine, dont la dernière peinture date de février 2024. Le plancher est lui aussi en aluminium, et le bateau est isolé en laine de roche sur huit centimètres. Le plain-pied n'est pas un détail d'exploitation : il fait circuler les passagers sans marche ni seuil, et rend le bateau accessible

à ceux dont la mobilité est réduite.

Il est agréé pour 86 passagers et son certificat de l'Union est valable jusqu'en mars 2029, pour les zones 3 et 4. C'est l'essentiel pour qui veut exploiter : le bateau est en règle, et il le restera plus de deux ans sans nouvelle visite de commission à prévoir. L'expertise de coque a été réalisée en mars 2024, l'attestation de conformité au standard ES-TRIN en juin 2025, et le dossier de stabilité a été mis à jour la même année.

L'armement suit l'agrément, et il est complet : gilets de sauvetage pour la totalité des passagers et pour l'équipage, trois bouées dont une lumineuse, six extincteurs portatifs doublés d'une installation fixe dans la salle des machines, passerelle de trois mètres, ancre de proue de 60 kg, projecteur commandable depuis le poste de gouverne, et une radiotéléphonie couvrant les réseaux bateau-bateau, informations nautiques et bateau-autorité portuaire. Le dossier de sécurité et le plan du bateau sont à bord.

Il est aujourd'hui exploité en bateau-promenade et navigue sous pavillon français. Le moteur est un Cummins L423D-M, dont la vidange et les filtres ont été faits en 2026 ; le bateau sort de l'eau chaque année. Deux points à connaître avant la visite : il n'est pas équipé d'un dispositif anti-débordement de combustible, l'avitaillement doit donc se faire à une station qui en est pourvue, et le vendeur signale l'étanchéité des joints de fenêtres à reprendre. Visite sur rendez-vous.

Caractéristiques du bateau

Généralités	Technique
Type de bateau : Péniche	Nombre de moteurs : 1
Longueur (m) : 18.80 m	Puissance par moteur (CV) : 90
Largeur (m) : 5	Marque moteur : Cummins
Constructeur : Aluminos	Carburant : Diesel
Année : 1987	Echappement : Mouillé
Coque : Aluminium	Refroidissement du moteur : Direct
Superstructure : Aluminium	Extincteur automatique dans la cale moteur : Oui
Tirant Air (m) : 2.65	Nombre de pales de l'hélice : 3
Tirant Eau (m) : 0.42	Type de propulsion : Z drive
Navigation : Fluviale	Pompe(s) de cale : 1
	Batterie(s) de service : 1
	Batterie(s) moteur : 1
	Groupe électrogène : Onan
	Combi (chargeur/convertisseur) : Victron
	Voltage à bord : 220V,12V
Confort	Réservoir
Type de WC : Manuel,1	Carburant moteur : 2000
Cuisine : Réfrigérateur 220V	Eau potable : 600
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie	Eaux noires : 800
Hauteur sous barrot min. : 2	
Type d'isolation : Laine de roche	
Pont et extérieur	Navigation
Poste(s) de pilotage : 1	Equipements de navigation : VHF,Indicateur de barre
Equipements extérieurs : Passerelle,Taud de soleil,Projecteur,Guindeau	
Fenêtres : Cadre en Alu	