

PEDRO HOLLAND SKIRON “CONTESSA”

10.60 m x 3.50 m - 6 couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)

89000 €

Ce Pedro Skiron bien entretenu a connu le succès pendant de nombreuses années. Lorsque vous monterez à bord, vous comprendrez immédiatement pourquoi : aucun yacht ne surpasse le sublime rapport qualité-prix de l'un des yachts en acier les plus vendus au monde. Ce bateau robuste est extrêmement fonctionnel, dispose d'un salon et de deux cabines avec deux lits doubles, d'une cuisine aménagée et d'une belle terrasse. Ce bateau est équipé d'un poste de pilotage extérieur, d'où l'on a une excellente vue d'ensemble du bateau, le Skiron est facile à piloter et à manœuvrer.

La dernière peinture de coque a été réalisée en avril 2025.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Vedette à moteur
Longueur (m) : 10.60 m
Largeur (m) : 3.50
Constructeur : Pedro
Modèle : SKIRON
Année : 2001
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 2.50
Tirant Eau (m) : 1
Navigation : Fluviale,Mer
Catégorie CE : C (à proximité de la côte)

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Dinette
Type de WC : Manuel,1
Douche(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Réfrigérateur
12V
Télévision : Parabole
Hauteur sous barrot min. : 2m
Sauf pièce(s) suivante(s) : 1.85 cabines
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé Webasto Fuel
Type d'isolation : Laine de verre

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier
extérieur,Echelle de bain,Plateforme de bain,Taud de
soleil,Guindeau mécanique
Fenêtres : Cadre en Alu

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance (CV) : 86
Marque moteur : Perkins
Année moteur : 2000
Carburant : Diesel
Heures moteur : 3200
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 4
Lubrification de l'arbre : Eau
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type
Volvo
Vitesse de croisière (km/h) : 10
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Oui,24V/3kW
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 2 de 140 AH de 2023
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 1 de 140 AH de 2022
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) propulseur : 2 de 140 AH
Type de batterie(s) propulseur : Acide
Chargeur de batteries : Mastervolt,12V/50A
Convertisseur : Victron,12V/200W
Panneau(x) solaire(s) : 1
Voltage à bord : 220V,12V

Réservoir

Carburant moteur : 300 L
Eau potable : 250 L
Eaux grises : 250 L

Navigation

Equipements de navigation : Sondeur,VHF