

PENICHE 19M

19.84 m x 3.70 m – 6
couchage(s) – 2 cabine(s)

Lieu de visite : Région Parisienne



150000 €

Ancien caboteur datant de 1900, cette péniche de moins de 20 mètres a été transformée en logement en 1990, tout en conservant son authenticité et son charme d'origine. Elle offre aujourd'hui un cadre de vie lumineux, confortable et agréable en navigation.

Les beaux espaces extérieurs permettent de profiter pleinement de la vie sur l'eau, que ce soit au mouillage ou en déplacement. À l'intérieur, l'agencement est fonctionnel et bien pensé. Une coursive accueille un congélateur, un lave-linge et un sèche-linge, apportant un vrai confort au quotidien.

La cabine propriétaire dispose d'un lit double central et d'une penderie, créant un espace nuit confortable et bien organisé. Une cabine invités avec couchettes superposées et penderie permet d'accueillir famille ou amis. L'ensemble est complété par une salle d'eau équipée d'une douche et d'un WC.

Ce bateau plein de caractère séduira les amateurs d'unités anciennes à la recherche d'un lieu de vie unique, aussi agréable à habiter qu'à naviguer.

Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à Saint-Jean-de-Losne et Auxone (21), pour une installation simple, rapide et sécurisée. Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 19.84 m
Largeur (m) : 3.70
Modèle : Type caboteur
Année : 1900
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.25
Tirant Eau (m) : 1.34
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,1
Douche(s) : 1
Baignoire(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Electrique,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur d'incendie
Eau chaude : Chauffé par moteur,Chauffé par 220V,Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel,Electrique
Climatisation à bord : Réversible
Baignoire(s) : 1

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Mât,Grue de charge,Guindeau mécanique,Douche de pont
Fenêtres : Cadre en Alu

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 320
Marque moteur : Mercedes
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Lubrification de l'arbre : Graisse
Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice

Pompe(s) de cale : 1,Manuelle(s)
Batterie(s) de service : 12
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 4
Type de batterie(s) moteur : Gel
Groupe électrogène : Volkswagen 380 V 13 Kva
Chargeur de batteries : Mastervolt
Convertisseur : Mastervolt,24V/1500W
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 3000 L
Eau potable : 4400 L

Navigation

Equipements de navigation : VHF,Indicateur de barre