

PENICHE 20M "SIERRA LIMA"

20.90 m x 4 m - 4
couchage(s) - 2 cabine(s)

Lieu de visite : H2O (Saint-Jean-de-Losne)



89000 €

Cette péniche, construite par le chantier naval Izmail Shipyard, reconnu pour la robustesse de ses unités en acier, offre une base solide et fiable pour un projet de vie à bord ou une activité sur l'eau.

Sa construction sérieuse et sa coque résistante en font un bateau particulièrement adapté à une utilisation intensive, aussi bien en navigation qu'en stationnaire. Les volumes généreux permettent d'envisager de nombreux aménagements, que ce soit pour une résidence principale, un projet locatif ou une activité professionnelle.

L'intérieur propose de beaux espaces à exploiter et à personnaliser selon vos envies, avec un potentiel important pour créer un lieu de vie confortable et unique. Les extérieurs offrent également des surfaces

intéressantes, idéales pour aménager une terrasse ou des espaces de détente.

Fiable, spacieuse et pleine de possibilités, cette péniche Izmail Shipyard constitue une opportunité pour les amateurs de bateaux de caractère souhaitant réaliser un projet sur mesure.

Des photos de l'intérieur seront bientôt en ligne.

Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à Saint-Jean-de-Losne et Auxonne (21). Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 20.90 m
Largeur (m) : 4
Constructeur : Izmail Shipyard
Année : 1992
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.05
Tirant Eau (m) : 1.10
Navigation : Fluviale, Maritime

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Lit(s) simple(s) : 2
Lit(s) double(s) : 1
Type de WC : Electrique, 1
Douche(s) : 1
Cuisine : Micro-ondes
Hauteur sous barrot min. : 2m

Pont et extérieur

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 150
Année moteur : 1992
Carburant : Diesel
Echappement : Mouillé
Refroidissement du moteur : Inter Cooling
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Vetus
Pompe(s) de cale : 1

Réservoir

Navigation