

PENICHE 21.50 M

21.50 m x 4.06 m - 6
couchage(s) - 3 cabine(s)

Lieu de visite : Belgique



145000 €

Le chantier naval De Hoop, aux Pays-Bas, a construit cette péniche de 21.50 mètres en 1953 comme avitailleur. Elle a ensuite été entièrement transformée entre 2008 et 2012 pour devenir une péniche de plaisance confortable, fonctionnelle et parfaitement navigante.

Pensée dans les moindres détails pour offrir une vie à bord agréable et autonome, elle peut ainsi accueillir six personnes, tout en garantissant une autonomie d'environ dix jours.

De plus, la timonerie panoramique de 14 m², entièrement vitrée et climatisée, sert à la fois de poste de pilotage et d'espace de vie convivial. L'équipement comprend un double vitrage de sécurité pare-soleil et peut-être démonté ou abaissé.

En ce qui concerne l'aménagement intérieur, il comprend :

- une cabine arrière avec lit double, douche et WC ;
- une cabine avant avec lit double, salle de bain avec baignoire et WC ;
- une cabine centrale avec deux lits superposés ;
- un bureau avec lit gigogne (1 ou 2 places) ;
- un carré équipé d'un divan-lit.

Cette péniche de 21.50 mètres se distingue également par un système ingénieux de tourniquet, de rampes et de treuil. Grâce à cet équipement, il est possible de charger ou décharger une voiture de type Twingo (900 kg) depuis un quai.

Enfin, entièrement équipé pour la navigation et la vie à bord, il offre le confort et la solidité nécessaires pour servir à la fois de résidence principale flottante ou de base idéale pour de nouvelles aventures fluviales à travers l'Europe. De plus, son certificat de l'Union est valable jusqu'en 2029 et un expert a examiné la coque en 2024.

Ce bateau vous intéresse ?

Prenez contact avec notre vendeur !



Alexandre FARGEAU

Courtage | Brokerage

✉ afargeau@h2ofrance.com

☎ [03 80 39 08 09](tel:0380390809)

✉ **Envoyer un e-mail** ☎ **Appeler Alexandre**

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 21.50 m
Largeur (m) : 4.06
Constructeur : De Hoop Leiden NL
Année : 1953
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.40
Tirant Eau (m) : 1.30
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 3
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique,2
Douche(s) : 2
Baignoire(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Plaque de cuisson vitrocéramique,Four 220V,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Sécurité : Détecteur de gaz,Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1.95m
Chauffage : Chaudière fuel
Climatisation à bord : Réversible
Extra : Ustensiles cuisine et vaisselle 8 personnes
Baignoire(s) : 1

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle,Mobilier extérieur,Echelle de bain,Taud de soleil,Mât,Projecteur,Grue de charge,Guindeau mécanique,Annexe,Moteur hors-bord
Fenêtres : Cadre en bois,Double vitrage sur la totalité des fenêtres,Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 120
Marque moteur : DAF
Année moteur : 2015
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling

Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Vetus
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 4×200 AH de 2020
Type de batterie(s) de service : AGM
Batterie(s) moteur : 2×200 AH
Batterie(s) groupe électrogène : 1×70 AH de 2021
Groupe électrogène : Lombardini 6500 W insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron,24V/5000W-120A
Convertisseur : Mastervolt,12V/300W
Transformateur d'isolement : Victron
Voltage à bord : 220V
Extra : alarmes de cale

Réservoir

Carburant moteur : 1000 L
Carburant chauffage : 900 L
Eau potable : 1500 L + 2400 L
Eaux grises : 2400 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,Sondeur,Speedomètre,VHF,Radar,Pilote automatique,Indicateur de barre,Compas,Dispositif AIS