

PENICHE 21.50m

21.50 m x 4.06 m – 8
couchage(s) – 3 cabine(s)

Lieu de visite : Belgique



145000 €

Construite en 1953 au chantier naval De Hoop aux Pays-Bas comme avitailleur, cette péniche a été entièrement transformée entre 2008 et 2012 pour devenir une péniche de plaisance confortable, fonctionnelle et parfaitement navigante.

Pensée pour une vie à bord agréable et autonome, elle peut accueillir confortablement six personnes avec une autonomie d'environ dix jours.

La timonerie panoramique de 14 m², entièrement vitrée et climatisée, sert à la fois de poste de pilotage et d'espace de vie convivial, offrant une vue à 360 ° propice aux moments de détente et de partage. Elle est équipée de double vitrage de sécurité pare-soleil et peut être démontée ou abaissée. (Hauteur toutefois trop

importante pour franchir le canal du Midi et le canal du Nivernais.)

L'aménagement intérieur comprend :

- une cabine arrière avec lit double, douche et WC ;
- une cabine avant avec lit double, salle de bain avec baignoire et WC ;
- une cabine centrale avec deux lits superposés ;
- un bureau avec lit gigogne (1 ou 2 places) ;
- un carré équipé d'un divan-lit.

Parfaitement conçu pour le voyage, ce bateau est doté d'un système ingénieux de tourniquet, rampes et treuil permettant de charger ou décharger une voiture type Twingo (900 kg) depuis un quai, de manière manuelle et rapide par une ou deux personnes.

Entièrement équipé pour la navigation et la vie à bord, il offre le confort et la solidité nécessaires pour servir de résidence principale flottante ou pour poursuivre de nouvelles aventures fluviales à travers l'Europe. Son certificat de l'Union est valable jusqu'en 2029. La dernière expertise de coque a été faite en 2024.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 21.50 m
Largeur (m) : 4.06
Constructeur : De Hoop Leiden NL
Année : 1953
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.40
Tirant Eau (m) : 1.30
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 3
Couchage(s) : 8
Lit(s) simple(s) : 3
Lit(s) double(s) : 2
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Electrique, 2
Douche(s) : 2
Baignoire(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz, Plaque de cuisson vitrocéramique, Four 220V, Micro-ondes, Hotte aspirante, Réfrigérateur 220V, Congélateur, Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge, Sèche-linge
Télévision : Antenne
Sécurité : Détecteur de gaz, Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 1.87m
Chauffage : Chaudière fuel
Climatisation à bord : Réversible
Baignoire(s) : 1

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1, Hydraulique
Equipements extérieurs : Passerelle, Mobilier extérieur, Echelle de bain, Taud de soleil, Mât, Projecteur, Grue de charge, Guindeau mécanique
Fenêtres : Cadre en bois, Double vitrage sur la totalité des fenêtres, Moustiquaire

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 120
Marque moteur : DAF
Année moteur : 2015
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling

Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint caoutchouc type Volvo
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Propulseur d'étrave : Vetus
Pompe(s) de cale : 4
Batterie(s) de service : 4×200 AH de 2020
Type de batterie(s) de service : AGM
Batterie(s) moteur : 2×200 AH
Batterie(s) groupe électrogène : 1×70 AH de 2021
Groupe électrogène : Lombardini 6500 W insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron,24V/5000W-120A
Convertisseur : Mastervolt,12V/300W
Transformateur d'isolement : Victron
Voltage à bord : 220V

Réservoir

Carburant moteur : 1000 L
Carburant chauffage : 900 L
Eau potable : 2000 L
Eaux grises : 2400 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,Sondeur,Speedomètre,VHF,Radar,Pilote automatique,Indicateur de barre,Compas,Dispositif AIS