

## PENICHE 30M

30.12 m x 4.80 m - 9  
couchage(s) - 4 cabine(s)

Lieu de visite : Région Parisienne



**180000 €**

Cette élégante péniche d'environ 30 mètres, construite en 1934, incarne tout le charme et l'authenticité de la batellerie traditionnelle française. Son allure extérieure a été soigneusement préservée, conservant l'esprit des bateaux de commerce d'origine, avec des lignes sobres et intemporelles. Seule la timonerie a été adaptée pour répondre aux exigences actuelles, sans altérer le caractère du bateau.

À l'intérieur, l'aménagement offre un cadre de vie chaleureux et confortable. La péniche dispose de quatre cabines, idéales pour accueillir famille et invités, chacune pensée pour optimiser l'espace tout en conservant une atmosphère intimiste. Le salon, particulièrement agréable, séduit par ses volumes et sa luminosité, offrant un véritable lieu de vie propice à la détente comme à la convivialité.

La cuisine, entièrement équipée, s'intègre harmonieusement dans l'ensemble et permet un usage quotidien pratique, avec des aménagements fonctionnels et bien pensés.

Ce bateau présente également un gabarit spécifique, notamment en largeur, qui facilite l'accès et le passage dans les écluses, offrant ainsi une navigation plus fluide et accessible sur de nombreux axes fluviaux.

Rare par son authenticité et la qualité de son aménagement, cette péniche séduira les amateurs de vie sur l'eau à la recherche d'un bien de caractère, alliant histoire et confort.

Le certificat de l'Union est valable jusqu'en 2031.

Des places d'amarrage sont disponibles dans nos ports à Saint-Jean-de-Losne et Auxonne (21), pour une installation simple, rapide et sécurisée. Nous pouvons également vous accompagner dans vos démarches de financement pour faciliter la concrétisation de votre projet.

## Caractéristiques du bateau

### Généralités

Type de bateau : Péniche  
Longueur (m) : 30.12 m  
Largeur (m) : 4.80  
Constructeur : Veuve Broutin  
Année : 1932  
Coque : Acier  
Tirant Air (m) : 3.45  
Tirant Eau (m) : 1.25  
Navigation : Fluviale

### Confort

Cabine(s) : 4  
Couchage(s) : 9  
Lit(s) simple(s) : 1  
Lit(s) double(s) : 2  
Couchage convertible : Salon  
Type de WC : Electrique,1  
Douche(s) : 1  
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle  
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge  
Télévision : Parabole  
Sécurité : Détecteur d'incendie  
Hauteur sous barrot min. : 1.90m  
Sauf pièce(s) suivante(s) : Logement marinier (cabine n° 3) 1m76 au plus bas 1m82 au centre  
Eau chaude : Chauffé par 220V  
Chauffage : Poêle à bois,Electrique

### Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique  
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Mât,Grue de charge,Guindeau mécanique,Toit ouvrant,Annexe  
Fenêtres : Cadre en bois

### Technique

Nombre de moteurs : 1  
Puissance par moteur (CV) : 150  
Marque moteur : Baudouin  
Année moteur : 1950  
Carburant : Diesel  
Echappement : Sec  
Refroidissement du moteur : Inter Cooling  
Nombre de pales de l'hélice : 3  
Lubrification de l'arbre : Graisse

Étanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique

Type de propulsion : Arbre d'hélice

Pompe(s) de cale : 4

Batterie(s) de service : 4 de 220 AH de 2020

Type de batterie(s) de service : AGM

Groupe électrogène : Aquitaine Energie 8 kVA extérieur 3000 t/mn UN PEU insonorisé

Combi (chargeur/convertisseur) : Victron

Voltage à bord : 220V

Réservoir

Carburant moteur : 1400 L

Traitement eau potable : Filtration,UV

Navigation

Equipements de navigation : GPS,Lecteur de cartes,VHF,Indicateur de barre,Compas,Dispositif AIS