Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

39.14 m x 5.10 m -
couchage(s) - 5 cabine(s)

Lieu de visite : Nord de la France

390000 €

PÉNICHE 39 M

Cette péniche de 39,14 m sur 5,10 m a été construite en 1914 au chantier naval de Baasrode, en Belgique, et transformée en habitation en 2004. Prête à naviguer, elle circule sur les voies d'eau intérieures avec 1,30 m de tirant d'eau et 3,80 m de tirant d'air ; son certificat de l'Union est valable jusqu'au 18 avril 2034. Elle est amarrée au Bassin Rond, à Estrun, près de Cambrai.
La cale a été aménagée en habitation sur toute sa longueur. Le plancher en chêne massif repose sur un gîtage en cornières d'acier qui laisse passer câbles et tuyaux ; parois et plafond sont isolés par 6 cm de mousse projetée ignifuge, et la bordaille est habillée de méranti. Des hublots en laiton ouvrants dans les flancs et des fenêtres dans le dennebord éclairent l'intérieur. Un grand séjour, avec salon sur podium et coin repas, précède la cuisine-bar en frêne massif, équipée d'une cuisinière vitrocéramique, d'un four, d'une hotte et d'un réfrigérateur-congélateur Miele, avec un branchement pour lave-vaisselle. Trois chambres de 20, 16 et 12 m² donnent sur un couloir avec placard. Les deux salles de bain sont l'une en teck, avec douche, lavabo et WC, l'autre en chêne, avec baignoire, lavabo, bidet, WC et emplacement pour lave-linge et sèche-linge. À l'avant se trouve un logement de matelot en acajou ; à l'arrière, la timonerie en teck et une cabine en acajou à deux lits, toutes deux restaurées : le bateau compte ainsi cinq cabines. Une terrasse de 7 m sur 4 m donne directement accès à l'intérieur. Tout le bateau est chauffé par un chauffage central à vannes thermostatiques, alimenté par une chaudière fuel Chappée qui produit aussi l'eau chaude.
Le moteur General Motors 6-71 de 121 kW (165 CV), refroidi par keel cooling, entraîne par un inverseur Twin Disc une hélice à trois pales ; le gouvernail est à commande électrique. Une hélice, une culasse, un démarreur et une pompe à injection de rechange sont fournis. Pour l'autonomie, le bateau dispose d'un groupe électrogène Hatz insonorisé de 15 kW en 220 et 380 V, qui se commande depuis trois endroits du bord, d'un parc de batteries 24 V de 540 Ah, d'un combiné chargeur-convertisseur Mastervolt de 3 000 W et d'un moteur auxiliaire Honda diesel. Les réservoirs contiennent 2 000 litres de gasoil moteur, 5 000 litres de fuel de chauffage, 1 000 litres d'eau potable, avec filtration, et 1 500 litres d'eaux grises et noires, avec pompe de vidange. La timonerie compte une VHF, un AIS, un pilote automatique, un compas et un indicateur de barre. Deux ancres à l'avant et une à l'arrière, sur treuils mécaniques, une barque et une passerelle en aluminium complètent l'équipement.
La coque est à double fond en acier. En 2024, une visite à sec a permis le renouvellement du certificat de l'Union ; le chantier a alors posé 15 anodes, des doublantes sur le fond arrière et 24 m de plats neufs de chaque côté à la flottaison, puis goudronné les œuvres vives.
Le bateau bat pavillon belge, TVA payée. Le lave-linge et le sèche-linge ne sont pas compris dans la vente. Les visites ont lieu à Estrun.
Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? Cliquez ici !

Caractéristiques du bateau

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email : h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 39.14 m
Largeur (m) : 5.10
Constructeur : Belgique
Modèle : Péniche Freycinet
Année : 1914
Coque : Acier
Superstructure : Acier
Tirant Air (m) : 3.80
Tirant Eau (m) : 1.30
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 5
Type de WC : 2,Electrique
Douche(s) : 1
Baignoire(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson vitrocéramique,Four 220V,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur
Télévision : Antenne
Hauteur sous barrot min. : 2.50
Eau chaude : Chaudière Fuel
Chauffage : Chaudière fuel
Climatisation à bord : Portable
Type d'isolation : Isolation par mousse projetée
Baignoire(s) : 1

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Mât,Projecteur,Douche de pont,Annexe,Guindeau mécanique
Fenêtres : Cadre en acier,Double vitrage sur la totalité des fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 165
Marque moteur : General Motors
Carburant : Diesel
Heures moteur : 20359
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Lest utilisé : Bloc béton
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 3
Batterie(s) de service : 12
Type de batterie(s) de service : Acide
Batterie(s) moteur : 1
Type de batterie(s) moteur : Acide
Batterie(s) groupe électrogène : 1
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide
Groupe électrogène : Hatz 15 kW insonorisé
Combi (chargeur/convertisseur) : Mastervolt
Chargeur de batteries : Mastervolt
Convertisseur : Mastervolt,24V/500W
Voltage à bord : 12V,24V,220V,380V

Réservoir

Carburant moteur : 2000
Carburant chauffage : 5000
Eau potable : 1000
Traitement eau potable : Filtration
Eaux grises : 1500
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui
Extra : Eaux grises et noires : une seule cuve cloisonnée de 1 500 litres.

Navigation

Equipements de navigation : VHF,Interphone,Compas,Pilote automatique,Indicateur de barre,Dispositif AIS

Informations et photos non contractuelles, susceptibles d'être modifiées sans préavis. Information and photos are not contractual and may be modified without notice. Informationen und Fotos sind unverbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.