

PENICHE FREYCINET 38,80m

38.80 m x 5.05 m – 4
couchage(s) – 2 cabine(s)

Lieu de visite : Nord de la France



295000 €

Laissez-vous séduire par le charme authentique de cette péniche habitable de 38,80 mètres de long, construite en 1950 et autrefois dédiée au transport de blé.

Parfaitement aménagée et baignée de lumière, elle offre un espace de vie spacieux et confortable, idéal pour une vie paisible au fil de l'eau.

Tout d'abord, cette magnifique péniche propose un espace de vie lumineux et convivial, pensé pour le confort au quotidien. Elle dispose d'une cuisine entièrement équipée avec plaque de cuisson à induction, four 220V, réfrigérateur 220V, congélateur et lave-vaisselle – idéale pour cuisiner comme à la maison. De plus, un lave-linge et un sèche-linge viennent compléter l'équipement, garantissant ainsi une autonomie totale à bord.

Pour un confort optimal en toute saison, le bateau est doté d'une climatisation réversible, assurant chaleur en hiver et fraîcheur en été. La pièce de vie comprend également une salle à manger accueillante et un salon confortable, parfaits pour vivre à bord à l'année ou profiter de longs séjours.

Côté nuit, la péniche de 38 mètres propose deux belles cabines offrant un véritable espace privé, ainsi que deux salles de bain bien aménagées, alliant confort et intimité.

Par ailleurs, sa très grande terrasse vous permettra de prendre vos repas en plein air tout en profitant du paysage et des beaux jours.

Enfin, son certificat communautaire est valable jusqu'en 2034, et la péniche bénéficie d'une COT à Lille.



Vente de bateaux
Tél. : 03 80 39 23 00 Email :
h2o@h2ofrance.com
www.h2o-bateau.fr

Vous souhaitez en savoir plus sur l'achat d'un bateau ? [Cliquez ici !](#)

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 38.80 m
Largeur (m) : 5.05
Constructeur : Carel et Fouche
Modèle : Frecynet
Année : 1950
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 4
Tirant Eau (m) : 1.20
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 2
Couchage(s) : 4
Type de WC : Manuel,1
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Induction,Four 220V,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge,Sèche-linge
Télévision : Antenne
Hauteur sous barrot min. : 2.50
Sauf pièce(s) suivante(s) : 1.90 (seconde salle de bains)
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Air pulsé,Poêle à bois,Electrique
Climatisation à bord : Réversible
Type d'isolation : Mousse polyuréthane

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Mât,Guindeau
Fenêtres : Film anti-UV

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 150
Marque moteur : Baudouin
Année moteur : 1950
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Direct
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Joint tournant
Vitesse de croisière (km/h) : 10

Lest utilisé : Acier

Poids (t) : 100

Type de propulsion : Arbre d'hélice

Pompe(s) de cale : 2

Groupe électrogène : Lister Pettier 110 kw

Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 2000 L

Traitement eau potable : Filtration

Navigation

Equipements de navigation : VHF,Indicateur de barre,Dispositif AIS