

PENICHE Eljk Overschi

18 m x 3.20 m - 4
couchage(s) - 1 cabine(s)

Lieu de visite : Région Parisienne



110000 €

Péniche Eljk Overschi de 18 mètres entièrement réaménagée - Vie fluviale authentique et confortable

Découvrez d'abord cette magnifique péniche de 18 mètres de long et 3,20 mètres de large, construite en 1924 et entièrement réaménagée entre 2008 et 2014. Ainsi, ce bateau exceptionnel offre un espace de vie fonctionnel et confortable, idéal pour les passionnés de la vie sur l'eau qui sont à la recherche d'un cadre paisible et original.

De plus, cette péniche dispose d'une grande terrasse, parfaite pour profiter des journées ensoleillées et organiser des moments conviviaux en famille ou entre amis. À l'intérieur, vous trouverez une timonerie

lumineuse, une cuisine équipée avec plaque de cuisson et four au gaz, ainsi qu'un réfrigérateur 220V. Le salon spacieux invite à la détente, tandis que la cabine avec deux lits doubles peut accueillir jusqu'à 4 couchages. Par ailleurs, la salle de bains comprend une baignoire et des WC, assurant un confort optimal pour la vie quotidienne à bord.

Enfin, une mise en chantier est prévue en 2026 pour une [expertise de la coque](#), dont le coût sera déduit du prix de vente sur présentation d'un devis.

Vivez pleinement la vie fluviale grâce à cette péniche Eljk Overschi unique, alliant charme ancien et confort moderne.

Vous souhaitez en savoir plus sur l'entretien et la réparation d'un bateau ? [Cliquez ici](#) !

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 18 m
Largeur (m) : 3.20
Constructeur : Eljk Overschi
Année : 1924
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3
Tirant Eau (m) : 0.53
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 1
Couchage(s) : 4
Lit(s) double(s) : 2
Type de WC : Manuel,1
Douche(s) : 1
Baignoire(s) : 1
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Réfrigérateur 220V
Hauteur sous barrot min. : 1.88 timonerie
Sauf pièce(s) suivante(s) : cabine arrière : 1.05m, salle de bains, cuisine et salon : 2.10m
Eau chaude : Chauffé par 220V,Chauffé par panneaux solaires
Chauffage : Air pulsé Truma Gas,Poêle à bois
Baignoire(s) : 1

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Mobilier extérieur,Grue de charge
Pont en teck : A l'arrière
Fenêtres : Cadre en bois,Double vitrage sur la totalité des fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 130
Marque moteur : Mercedes
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Direct
Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Lest utilisé : Bloc béton
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Batterie(s) de service : 6 x 100 AH
Type de batterie(s) de service : Lithium

Batterie(s) moteur : 2
Type de batterie(s) moteur : AGM
Batterie(s) propulseur : 2
Type de batterie(s) propulseur : AGM
Groupe électrogène : Stamford 5 kwa
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron,12V/1600W-70A
Chargeur de batteries : Victron
Convertisseur : Victron
Transformateur d'isolement : Victron
Panneau(x) solaire(s) : 3
Voltage à bord : 220V,12V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 1 x 385 L
Eau potable : 1 x 430 L

Navigation