

PENICHE FREYCINET

29.50 m x 5.05 m - 6
couchage(s) - 5 cabine(s)

Lieu de visite : Est de la France



280000 €

À la recherche d'un bateau exceptionnel alliant confort, puissance et manœuvrabilité ? Cette péniche Freycinet de 29,54m, conçue avec un gouvernail breveté spécialement articulé permettant des manœuvres sur place, est l'embarcation qu'il vous faut. Grâce à son moteur GM 240 CV à 8 cylindres, vous bénéficierez d'une excellente performance sur l'eau. Le [moteur auxiliaire](#), à double emploi, assure à la fois une pompe à eau et un générateur d'électricité, ce qui vous garantit une autonomie optimale.

L'intérieur du bateau :

Les aménagements intérieurs du bateau s'organisent sur deux niveaux. À l'intérieur de l'ancienne cale, vous trouverez une grande cuisine, ainsi qu'une salle à manger spacieuse et lumineuse, idéale pour vos repas en famille ou entre amis. Le niveau inférieur est également conçu pour le confort, avec un salon baigné de lumière naturelle grâce à des fenêtres Velux. Ce niveau abrite aussi deux chambres confortables, une salle d'eau avec WC et douche, et une buanderie/débaras équipée d'une machine à laver et d'un grand espace de rangement.

Le chauffage :

Le chauffage central, programmable à granulés et hydro, assure une température agréable en toute saison, avec cinq radiateurs et un sèche-serviette mixte (eau et électricité).

Pour le logement avant du matelot vous disposez d'un espace confortable comprenant un lit de 110 cm, du chauffage à fuel, ainsi que de nombreux rangements.

Quant au logement de marinier - qui conserve ses boiseries d'époque - il est confortable avec deux couchettes, un petit salon ,WC et douche et dispose de nombreux rangements.

Le stockage :

En termes de stockage, ce bateau est un véritable atout. Il dispose de vastes espaces de rangement, dont un immense local sous la cuisine pour y entreposer des provisions ou des équipements. Vous y trouverez aussi deux cuves pour l'eau potable et deux autres pour les eaux usées. Le local technique, quant à lui, est situé à l'avant du bateau et s'étend sur deux niveaux. Il comprend trois cuves à eau potable et une cuve pour les eaux de rivière (destinée aux toilettes), ainsi qu'un groupe électrogène avec une cuve à fuel en inox. Ce local offre également de grands espaces de rangement pour l'outillage et le matériel de maintenance.

Ce bateau comporte également de nombreux accessoires, notamment des cordages en nylon, du matériel d'amarrage et de mécanique, ainsi qu'une grande passerelle.

En somme, cette péniche Freycinet est en bon état général et a été conçu pour allier confort et fonctionnalité. Il est idéal pour les longues navigations ou comme résidence flottante offrant tout le nécessaire pour un mode de vie sur le réseau fluvial.

Caractéristiques du bateau

Généralités

Type de bateau : Péniche
Longueur (m) : 29.50 m
Largeur (m) : 5.05
Modèle : FREYCINET
Année : 1958
Coque : Acier
Tirant Air (m) : 3.10
Tirant Eau (m) : 1.30
Navigation : Fluviale

Confort

Cabine(s) : 5
Couchage(s) : 6
Lit(s) simple(s) : 1
Lit(s) double(s) : 5
Couchage convertible : Salon
Type de WC : Manuel,Electrique,2
Douche(s) : 2
Cuisine : Plaque de cuisson Gaz,Four Gaz,Micro-ondes,Hotte aspirante,Réfrigérateur 220V,Congélateur,Lave-vaisselle
Buanderie : Lave-linge
Télévision : Antenne,Parabole
Sécurité : Détecteur d'incendie
Hauteur sous barrot min. : 2.20
Sauf pièce(s) suivante(s) : Cabine d'origine
Eau chaude : Chauffé par 220V
Chauffage : Chaudière fuel,Poêle à bois,Poêle à granulés
Climatisation à bord : Oui

Pont et extérieur

Poste(s) de pilotage : 1,Mécanique
Equipements extérieurs : Passerelle,Echelle de bain,Taud de soleil,Mât,Projecteur,Bossoirs,Guindeau mécanique,Pompe de lavage de pont,Annexe
Fenêtres : Cadre en bois,Double vitrage sur certaines fenêtres

Technique

Nombre de moteurs : 1
Puissance par moteur (CV) : 240
Marque moteur : General Motors
Année moteur : 1955
Carburant : Diesel
Echappement : Sec
Refroidissement du moteur : Keel Cooling

Nombre de pales de l'hélice : 3
Lubrification de l'arbre : Graisse
Etanchéité de l'arbre d'hélices : Presse-étoupe classique
Lest utilisé : Bloc béton
Type de propulsion : Arbre d'hélice
Pompe(s) de cale : 1
Batterie(s) de service : 2 x 180 AH
Type de batterie(s) de service : AGM
Batterie(s) moteur : 2 x 180 AH de 2023
Batterie(s) groupe électrogène : 1
Type de batterie(s) groupe électrogène : Acide
Groupe électrogène : BERLAN 5000 w
Combi (chargeur/convertisseur) : Victron,12V/3000W-120A
Chargeur de batteries : Mastervolt,12V/8A,12V/8A
Convertisseur : Victron,24V/3000W
Voltage à bord : 220V,24V

Réservoir

Carburant moteur : 2000 L
Eau potable : 6000 L
Eaux grises : 1000 L
Eaux noires : 1000 L
Pompe d'évacuation cuve à eaux noires : Oui

Navigation

Equipements de navigation : Sondeur,VHF